

《南中国海行为准则》磋商文本草案二读完成

中国东盟加强落实RECP协议

因各方看法分歧、受疫情影响等原因而进展缓慢的《南中国海行为准则》磋商进程出现积极走向，亚细安国家和中国经过四年磋商，完成了准则的单一磋商文本草案二读。

双方也为加快《南中国海行为准则》磋商，采纳了一套指导原则。

印度尼西亚外交部长雷特诺和中共政治局委员、中央外事工作委员会委员、中央外事工作委员会委员办公室副主任王毅星期四（7月13日）在亚细安—中国扩大外长会议上，透露《南中国海行为准则》磋商的最新进展。

雷特诺说，亚细安和中国的合作关系今年见证数项里程碑，除了完成《南中国海行为准则》单一磋商文本草案二读，还为尽早谈成有效、实质的行为准则制定指导原则。双方今年也纪念中国加入《东南亚友好合作条约》20周年。

王毅：中方欢迎成功完成《南海行为准则》案文二读

王毅发言时说：“中方欢迎《南海行为准则》案文二读成功完成，支持各方形成加快准则的指针、文件，要为早日达成准则继续发挥建设性的作用。”

《南中国海行为准则》是具有法律约束力、规范各国在有主权争议的南中国海行为的文件。亚细安成员国和中国2017年采纳《南中国海行为准则》框架，并于2018年3月展开正式磋商。

双方在2018年8月就这份文件达成单一磋商文本草案，并在2019年7

月底完成草案一读。不过在那之后，磋商未见显著进展，随后而来的冠病疫情也导致磋商会议延期。

新加坡外交部长维文医生今年5月在国会中答复议员询问时说，亚细安和中国去年5月恢复实体磋商。截至今年5月，双方仍在进行草案二读。

维文当时说，新加坡将继续努力促成有效、实质的《南中国海行为准则》，准则须符合《联合国海洋法公约》等受到普遍认可的国际法原则，并保障南中国海各方的权益。

中国和亚细安互为彼此的最大贸易伙伴，双方去年的贸易额达9753亿美元（约1万2922亿新元，下同）。中国也是亚细安的第四大海外直接投资来源，2021年对亚细安的直接投资额达138亿美元。

中国与亚细安积极推动RCEP全面生效

王毅说，双方正在积极推进中国—亚细安自贸区3.0版的谈判，推动《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）全面生效，共同成为自由贸易和市场开放的坚定倡导者。

“我们携手夯实和平稳定的根基。中方积极参与并坚定支持以东

盟（即亚细安）为中心的区域合作架构，支持这个架构秉持开放、包容理念，排除干扰，发展下去。”

他也说，中国愿与亚细安珍惜双方合作取得的丰硕成果，把握双方关系发展的正确方向，不断深化全面战略伙伴关系，为各自发展振兴和地区的长期和平稳定营造更为有利的战略环境。

雷特诺则形容，中国是亚细安“实现印太地区和平、稳定与繁荣的重要伙伴”，双方的合作关系在日益加剧的挑战中更显重要。

“我们必须更努力，才能让我们的关系茁壮成长。我们希望中国能做为亚细安在维持开放和包容区域框架上的坚定伙伴。如此一来，我们才能实现互利共赢，谋求印太地区的共同和平、稳定和繁荣。”

亚细安国家外长星期四也与其他对话伙伴个别举行扩大外长会议，及包括中、日、韩三国的亚细安加三外长会议。出席会议的我国外交部长维文医生星期四晚上在脸书贴文说，各国就推进合作，实现本区域持久的稳定与繁荣进行了广泛的讨论。



世行前常务副行长冯慧兰： 一些针对一带一路的批评并非事实

中新社北京7月14日电 题：专访世行前常务副行长冯慧兰：一些针对“一带一路”倡议的批评并非事实

中新社记者 郭超凯 黄钰钦

“针对‘一带一路’倡议的批评主要集中在项目合规、环境影响、所谓‘债务陷阱’等方面，但如果你仔细观察和分析，就会发现事实并非如此。”世界银行前常务副行长、印尼前贸易部部长冯慧兰13日在北京接受中新社记者专访时，对一些针对“一带一路”倡议的批评和质疑予以批驳。

2023年是共建“一带一路”倡议提出10周年，10年来，共建“一带一路”倡议拉动近万亿美元投资规模，形成3000多个合作项目，为沿线国家创造42万个工作岗位，让将近4000万人摆脱贫困。

从理念到行动，从愿景到现实，“一带一路”倡议已成为推动构建人类命运共同体的重要实践平台。冯慧兰指出，过去10年，“一带一路”倡议取得的成绩是惊人的，但外界对其还存在一些误解。除了实施肯尼亚蒙内铁路、印尼雅万高铁等大型基础设施项目外，近年来中国还实施了一批“小而美”的民生项目，用事实对有关“一带一路”倡议的质疑作出回应。

作为印尼首位华裔女部长，冯慧兰曾担任印尼贸易部部长、旅游与创意经济部部长。在专访中，她以印尼雅万高铁为例子，讲述“一带一路”倡议给印尼带来的发展变化。

如今，全线采用中国技术、中国标准的印尼雅万高铁已成为“一带一路”倡议和中印尼两国务实合作的标志性项目。这条高铁线路连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆，最高运营时速350公里，是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目。项目建成后，雅加达到万隆的旅行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。

她表示，当民众乘坐雅万高铁时，他们就能切身体会到“一带一路”倡议带来的实实在在的好处。印尼年轻人也会为印尼拥有采用中国技术修建的高铁而感到自豪。

她指出，与部分西方政客鼓吹“脱钩”“去风险”的做法正好相反，“一带一路”倡议致力于通过开展基础设施建设、促进贸易便利化、增进投资和人员流动来改善互联互通，在“一带一路”大家庭内形成真正强大的供应链。