

# 片片绿洲—“线”牵(下)

## 沿着世界首条环沙漠铁路看新疆之变

姑娘和记者大方攀谈，普通话讲得很不错，笑起来小酒窝很是讨喜。她的梦想，是“去北京上大学”。

这条铁路环线，不只带来疆外游客量的增长，它对疆内各族群众走亲访友、求学就医也带来更多便利。

“以前从和田去往乌鲁木齐方向有T9528次列车，环线形成后，新增了5818次列车。”和田站党支部书记李林告诉记者，“有意思的是，T9528客流量没有下降，而5818次列车客流量也很可观，节假日有时甚至‘一座难求’。”

这正是需求牵引供给、供给创造需求的生动写照。有着多年南疆工作经验的喀什市委书记药宁认为，沙漠铁路环线形成后，老乡见识更广了、眼界更宽了，新疆和其他省份的“对流”也更加顺畅，促进了各族群众逐步实现在空间、文化、经济、社会、心理等方面的全方位融合。

### 未来之路，辽阔大地前景广

6月9日，随着汽笛长鸣，25辆满载集装箱货柜的大卡车从喀什火车北站发车，这标志着“中吉乌

多式联运通道+陆海新通道测试班列”开通。

火车站西南方向约20公里处，喀什综保区与喀什机场间的国际货物连接通道工程接近完工，不久的将来，这片区域将实现综保区、经开区、航空港区等开放平台政策的叠加融合。

视线转向塔克拉玛干沙漠腹地，眼下，尉犁-若羌-和田超过1100公里的高速公路项目正在沙漠戈壁中加速推进。

目前，新疆公路总里程逾22万公里，民用运输机场达到25个，铁路营业里程达8768.9公里……一段段公路、一座座机场、一条条铁轨，便利了百姓出行，也夯实了南疆高质量发展

的基础和后劲。

新疆一盘棋，南疆是“棋眼”。近日，新疆提出南疆环塔里木经济带构想，与天山北坡经济带形成联动发展格局。沙漠铁路环线无疑为做活南疆“棋眼”打下基础。各地正积极布局产业，谋划未来。

走出去年6月投运的和田地区策勒县火车站，记者放眼望去，向南一公里处，津和陆港中转区项目建设正酣：施工车辆来回穿梭，项目主体已见雏形，投入使用后将打造为区域物流集散中心；往西几百米，则是天津、策勒两地共建的天津工业园区，纺织、电子类企业车间开足马力加速生产……

“去年火车开通

后，我们就在周边启动建设了物流中心，加上本地已形成的产业资源，未来南疆产品可以借助铁路联通喀什经济开发区，从而更好对接中亚市场。”策勒县委书记马江山介绍。

沙漠北边，位于库尔勒市的货运中心，火车卸空又装满，龙门吊往来穿梭。

“真没想到，格库铁路开运到现在，过货量会成倍增长。”库尔勒货运中心库尔勒营业部助理工程师米亮说，从化工品，到化肥、棉花，甚至豆粕、粮食，尤其到夏秋季，农副产品更多，日装卸量达1.83万吨。

目前，新疆南部地区货源经格库铁路

运输比重增至95%以上。格库铁路从最初联通青海、西藏，到如今辐射甘肃、四川、湖北、云南等地，更好显现助力西部经济发展的运输大通道作用。

只有贫瘠的沙漠，没有贫瘠的梦想。从“阡陌不通”到“阡陌纵横”，交通之变正为新疆经济高质量发展不断注入动力。

“你长大后想做什么？”在开往于田的列车上，记者问去研学的阿卜杜热伊木。

“想考交通类的大学。”这个来自和田地区墨玉县的小伙子望向窗外说，“我想在南疆修高铁……”

来源：新华社



帕提玛·麦麦提热杰普（左）和她的妈妈在自家的超市里（5月27日摄）。新华社记者刘红霞摄



在新疆乌鲁木齐站，游客在“环塔之旅·非凡印记”旅游专列前合影（3月27日摄）。新华社发（陈继伟摄）