

片片绿洲——“线”牵(中)

沿着世界首条环沙漠铁路看新疆之变

——这是一条“土特产”环线。

在叶尔羌河流域，核桃种植有着上千年历史。然而，核桃树年年结果，贫困却代代相传。

“你放心，核桃是‘坐’专列过去的，速度很快。”夏日里，和田地区和田县客来木农产品公司总经理如则麦提·努日通过电话向客户打包票说。

铁路通了，核桃这个浑身是宝的“黄果果”，变成群众增收致富的“金蛋蛋”。如则麦提告诉记者，今年预计销售量4万吨以上，能带动本地2万多名村民增收。

和田地区的地毯、喀什地区的新梅、阿克苏地区的苹果……借助铁路，新

疆特色农副产品以更快速度抵达全国。

新疆铁路部门统计，环塔克拉玛干沙漠铁路形成以来，截至今年6月中旬，库尔勒货运中心、喀什货运中心共计发送货物3349.58万吨。

——这是一条文旅走廊。

走进喀什地区莎车县非物质文化遗产博览园，记者被这样的场景深深感染：舞台上，各族民间艺人欢快表演着非遗十二木卡姆，台下，操着各种口音的游客或频频鼓掌，或翩翩起舞。

阿克苏地区库车市古称龟兹，石窟壁画、诗词乐舞四海闻名。最近，原创歌舞剧“杏花之约 丝路龟兹”在当地精彩上演。

在巴音郭楞蒙古自治州若羌县，楼兰古城遗址、米兰古城遗址等吸引游客纷至沓来。“今年以来演出明显多了，有时甚至还要临时增加演出场次。”若羌县楼兰艺术团团长艾亚丁·吐尔逊说。

以文塑旅、以旅彰文，“新疆是个好地方”品牌日益响亮。中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司客运部副主任宋强介绍，今年以来截至6月中旬，国内约1647万人次旅客乘坐火车在新疆旅游。开通一年来，和若铁路共运送旅客约36万人次。

——这是一条沙海绿带。

塔克拉玛干沙漠一年中有7个月是风季，火车在沙漠行驶，风沙是主要威胁。记者从车厢向外看去，轨道两边，数百米宽的阻沙障、草方格和植物带犹如绿带，为列车“护航”。

记者从中铁第一勘察设计院集团有限公司了解到，在被流动沙丘侵害严重的和若铁路沿线，建设者修建草方格近5000万平方米，种植梭梭、红柳、沙棘等灌木和乔木近1296万株，林带覆盖面积超过11万亩，这条“绿色走

廊”成为防风固沙的天然屏障。

民心之路，交流交融更紧密

“哎嗨，马呐马呐萨木萨（维吾尔语：烤包子来咯）”夏日午后，玉龙喀什河畔，随着“堂倌”一声吆喝，食客们涌向案台，用手机扫码付款。

热腾腾的烤包子端上桌，“堂倌”向外地游客示范沿包子底端切开一圈，揭开后，香味扑鼻而来。

“新疆烤包子个头真大，就像我们常吃的菠萝包。”广东游客樊菲顾不得抬头，忙着拍照打卡。

沿着铁轨，越来越多人走进新疆、了解新疆，为各族群众交往交流交融创造了新机遇，中华民族共同体意识进一步增

强。

正值周末，记者来到库尔班·吐鲁木纪念馆。洁净古朴的院落里，参观者络绎不绝。

“早上刚接待了三拨分别来自北京、广东、湖南的游客，他们专程坐火车赶来，重温库尔班大叔的感人往事。”讲解员哈斯也提汗·买土送说，南疆铁路环线形成后，来纪念馆的游客持续增多，“有时候忙不过来，不过大家喜欢来，我们都特别高兴”。

“你从哪儿来？”在和田地区和田市古江巴格乡，10岁的帕提玛·麦提热杰普主动同记者打招呼。

“来我家超市买东西的游客有北京的、河南的……”小



这是2022年5月19日拍摄的和若铁路依木拉克特大桥（无人机照片）。新华社记者 丁磊 摄



这是乘坐和若铁路列车去库尔班大叔家乡研学的学生们和老师（5月29日摄）。新华社记者 刘红霞 摄