

片片绿洲—“线”牵(上)

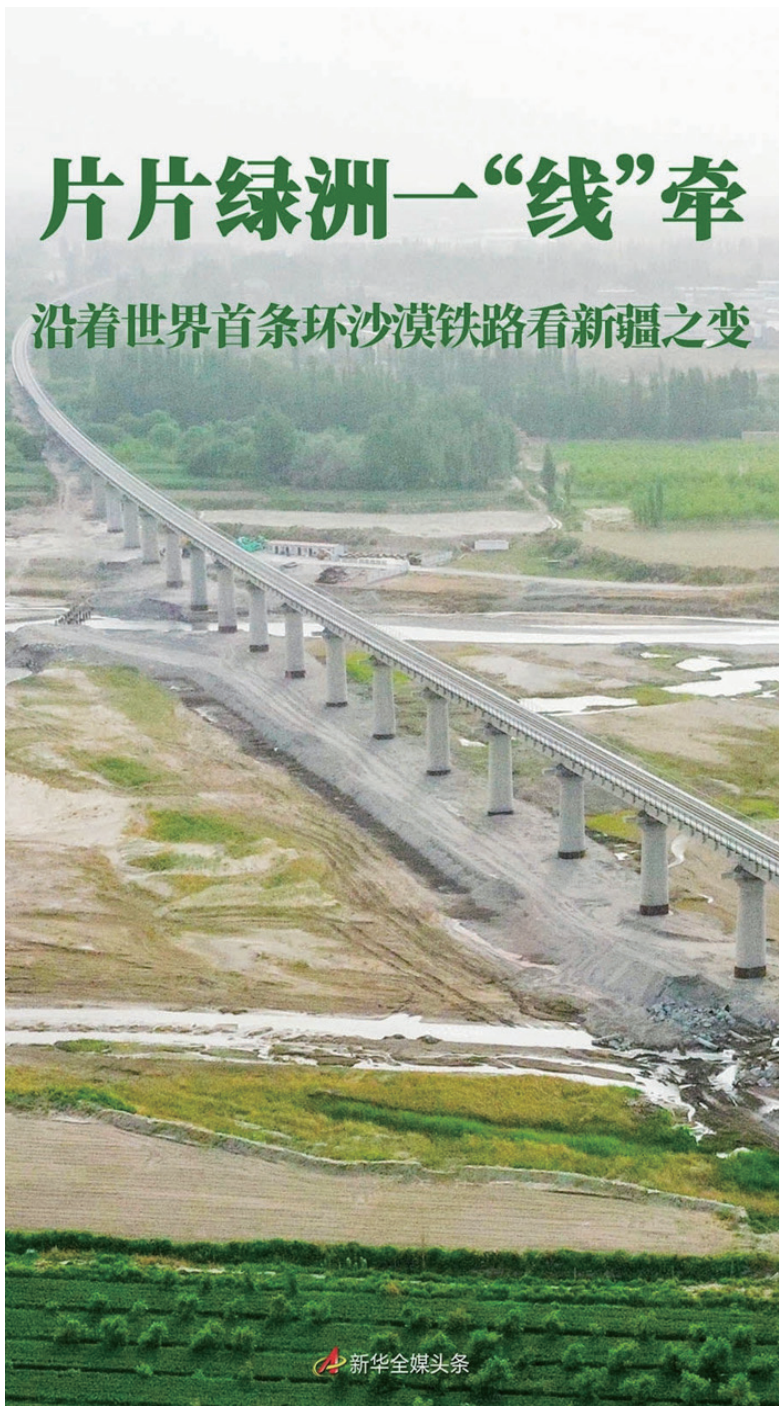
沿着世界首条环沙漠铁路看新疆之变



在新疆库尔勒铁路货场，工作人员操作龙门吊进行装车作业（5月30日摄）。新华社记者 丁磊 摄



在新疆若羌县瓦石峡镇，若羌县楼兰艺术团的演员为参加枣花节的游客表演歌舞（5月28日摄）。新华社记者 丁磊 摄



片片绿洲—“线”牵

沿着世界首条环沙漠铁路看新疆之变

新华全媒头条



这是在和若铁路沿线拍摄的芦苇沙障、芦苇方格和耐旱植物组成的防沙“三件套”（2022年5月19日摄，无人机照片）。新华社记者 丁磊 摄



这是2022年5月19日拍摄的和若铁路沿线种植的耐旱植物。新华社记者 丁磊 摄

新疆，塔克拉玛干，沙海茫茫。倏然，一列火车驶过绿植掩衬下的铁轨，打破周遭寂静。

13岁的阿卜杜热伊木·阿卜杜艾力望着窗外，时不时抬手看表。个把小时后，他就要到库尔班大叔的家乡于田县研学。

“我们从小就知道库尔班大叔‘骑着毛驴上北京’的故事，但坐火车去他的家乡，还是第一次。”阿卜杜热伊木话语中难掩兴奋。与他同行的30多个同学，也都满心期待。

去年6月，和若铁路通车，与先前开通的格库铁路、南疆铁路“牵手”，标志着环塔克拉玛干沙漠铁路线形成闭环。这也是世界首条环沙漠铁路线，全长2712公里。

一年过去，记者沿着铁路看新疆。塔克拉玛干沙漠，依旧是那浩瀚的模样；铁路环线串起的城市乡村，却正悄然发生令人欣喜的改变……

发展之路，激活绿洲新生机

一条铁路，能激发多大能量？生活在铁路沿线的各族群众，最有发言权。奔驰的列车，稳稳助推沿线各地迈向乡村振兴的“诗和远方”。