

# 泰坦号 “灾难性内爆” 潜水器内5人瞬间死亡

(波士顿23日综合电) 没有奇迹!

搜救人员表示，美国海岸防卫队在大西洋海底发现失联超过5天的深海潜水器“泰坦号”残骸碎片，推断“泰坦号”已在海中发生“灾难性内爆”，潜水器内5人据信已全部罹难。有专家说，内爆蕴含惊人能量，可破坏一切，潜水器急速坍塌，里面的人几乎瞬间死亡，无所知觉。

## 海床发现潜水器5件残骸

美国海岸防卫队表示，经过连日搜索，周四在距离铁达尼号残骸船头约488公尺的海床发现属于潜水器的5件残骸，相信潜水器已因内部发生爆炸解体。

美国海岸防卫队少将毛格说，分析显示，这些残骸符合

潜水器压力舱内爆的现象。搜救单位后来获悉，这些碎片包括潜水器的锥状尾部及耐压船体的前端和后端。

## 跨国搜救工作结束

他说，海岸防卫队无法确知潜水器何时或为何爆炸，也拒绝透露是否能找回5人的遗体。他说：“海底环境极为恶劣。”

这项宣布也使最近4天在大西洋水域展开的跨国搜救工作告一段落。毛格表示，搜救人员及船只将离开，但无人驾驶机器人会持续在海床行动，“我们将尽可能搜集最多资讯”

媒体早前引述消息指，美国海军在星期日早上发现“泰坦号”失联后不久，曾探测到与内爆吻合的异常声响，并随即通

知海岸防卫队收窄搜索范围。

《华尔街日报》披露，美国海军一名高级官员周四晚声明指出，海军分析水下声学感测器数据，18日在“泰坦号”出海几小时后就发现“与内爆或爆炸相符的异常现象”。但有关方面仍决定继续搜索，尽全力挽救乘客性命，且未对外公开，就怕不确定的资讯阻碍搜救行动。“任何一丝拯救生命的机会都值得继续执行任务”

至于早前一度侦察到海底传来怀疑敲击的声响，可能是由某其他东西产生，与潜水器残骸的所在位置无关。

## “海洋之门探险”发声明：他们是真正探险家

营运潜水器“泰坦号”的公司“海洋

之门探险”公司发声明，指潜水器内5人已经罹难，形容他们是真正的探险家，对探索及保护海洋充满热情。

专门从事深水搜索和打捞作业的海洋学家梅恩兹稍早说，由发现的残骸来看，潜水器是快速解体。

梅恩兹与其中2名罹难者是朋友，他接受天空新闻网访问时指出：“(不幸中的)唯一大幸是(内爆)瞬间发生，实际上是以毫秒计，舱内的人不会知道发生了何事。”

“泰坦号”是在星期日早上下潜前往大西洋海底，参观沉船铁达尼号的残骸，但出发后不久便与母船失去联络。根据当局估计，潜水器内的氧气在当地周四早上已经用尽。

## 船体缺陷或故障致内爆

悉尼大学海洋机器人学教授威廉斯本月20日在部落格发文表示，“铁达尼号”残骸在海平面下3800公尺处，压力约是地球表面大气压力的380倍，可能是“泰坦号”船体缺陷或故障导致内爆。

法新社报道，摧毁“泰坦号”的“灾难性内爆”是以令人难以置信的力量和速度发生，因为海底的水压非常巨大。

在海平面上，大气压力为每平方英寸14.7磅(psi)。而“铁达尼号”所在深度的水压相当于大气压力的400倍，近每平方英寸6000磅(psi)。

如果潜水器的船体有缺陷或出现其他原因导致内爆，它将在毫秒内迅速坍塌，被巨大的水压所压碎。对于密闭舱室中的乘客来说，死亡将几乎是瞬间的。

“泰坦号”是由海洋之门探险公司建造的，它的设计目的是承受“铁达尼号”所在深度的极端水压，并且之前已经潜入过沉船的位置。

## 教授：需回收残骸全面调查

但是，“泰坦号”安全问题多年前已引起关注，尤其是涉及海洋之门探险公司前海洋运营总监洛奇的一场诉讼。他在2018年因对“泰坦号”的“实验性”碳纤维船体发出警告而被解雇。

伦敦帝国学院的工程学教授史密斯表示，这起事故很可能是由于“耐压船体故障”引起的，但需要回收残骸进行全面调查。

即便如此，要确定原因可能也很困难。他说：“内爆的剧烈程度意味着很难确定事件的发生顺序。(星洲网)



“泰坦号”搭载的5人分别为48岁英籍巴基斯坦商富商达伍德(左起)与他19岁的儿子苏勒曼、曾造访铁达尼号沉船数十次的77岁法国海洋学家纳若菜，“泰坦号”所属“海洋之门探险一公司美籍创办人离执行长，也是这艘潜水器的驾多立什及58岁英国亿万富豪暨探险家哈丁。(美联社照片)