

跨越伶仃洋 一桥连三地： 这座世界最长跨海大桥为大湾区带来新机遇

【“粤”升湾区阔 潮涌看中国】跨越伶仃洋 一桥连三地：这座世界最长跨海大桥为大湾区带来新机遇

【环球网报道 记者 王嘉宁】在广东珠江口，有一座连接香港、珠海、澳门的超大型跨海通道，这是世界建筑史上里程长、投资多、施工难度大，也是最长的跨海大桥——港珠澳大桥。6月15日，“‘粤’升湾区阔 潮涌看中国”线下走访团走近港珠澳大桥，感受这座“世纪桥梁”的独特魅力，感知港珠澳大桥为大湾区发展带来的新机遇。

港珠澳跨海大桥全长55公里，东接香港特别行政区，西接广东省珠海市和澳门特别行政区，集桥、岛、隧道于一体，是三地首次合作共建的超大型跨海交通基础设施工程。2018年10月24日，港珠澳大桥正式通车，实现了珠海、澳门与香港的陆路连接，“港珠澳大桥建成以后，对港澳往来广东非常方便，极大地便利了粤港澳的往来与联系”，港珠澳大桥管理局局长助理王彦林说。

王彦林亲眼见证了港珠澳大桥的建造与运营，为这座“世纪桥梁”付出了心

血，谈起港珠澳大桥时，笑容经常浮现在他的脸上。在大桥15年的建设历程中，面对新技术、新工艺、新材料带来的重大挑战，大桥建设者坚持走“标准化引领工程建设和技术创新”之路，在内地现行标准基础上，通过适当吸纳融合港澳地区及国际相关标准，形成了包含57项标准的大桥专用技术标准体系，有力保障了大桥工业化高水平建造和重大技术攻关。

港珠澳大桥开通至今，已成为粤港澳大湾区重要的人员往来和贸易通道，对于促进粤港澳大湾区的发展，全面推进内地与香港、澳门互利合作，具有重大意义。据海关统计数据，截至2023年5月，经港珠澳大桥珠海口岸进出口总值6390亿元，其中2022年进出口总值2697.3亿元，同比增长96.1%，货物收发地涵盖内地的31个省(自治区、直辖市)和全球235个国家(地区)，外贸“朋友圈”不断扩大。

宛若一条巨龙，横卧在伶仃洋碧波之上的港珠澳大桥，密切了香港、珠海、澳门三地之间的要素流通，人员、物流、经贸往来更加便捷高效，相信在未来，粤

港澳的合作定将进一步(环球网)步向深层次发展。(

来源：中国新闻网



港珠澳大桥 环球网记者王嘉宁摄



港珠澳大桥 环球网记者王嘉宁摄



港珠澳大桥西人工岛。