

# 中国动力电池如何持续增强全球竞争力?

## 全球十家最大动力电池企业 中国占六家

中新社四川宜宾6月10日电 (单鹏 吴平华)“电池产业后半程,我们需要如何引领市场需求?如何‘从有到好’?”正在“中国动力电池之都”四川宜宾举行的2023世界动力电池大会上,宁德时代新能源科技股份有限公司董事长曾毓群说,动力电池已经迈入从“有没有”到“好不好”的新阶段。

近年来,中国动力电池产业实现快速增长。2022年,中国动力电池产业装机量达294.6GWh(吉瓦时),占全球60.4%;全球动力电池前十位的企业中,有六家是中国企业。如何打造具有全球竞争力的中国动力电池产业,是本次大会与会者广泛关注的课题之一。

实现动力电池“从有到好”,技术创新是首要因素。6月2日,中国国务院常务会议研究促进新能源汽车产业高质量发展的政策措施,专门提出加强动力电池系统等重点领域关键技术攻关。

在2023世界动力电池大会上,第十三届全国政协副主席、中国科协主席万钢指出,要加大下一代动力电池技术研发力度,科学判断下一代动力电池技术路线,重视新材料和以全固态电池为代表的新体系电池的基础研究、技术研发,系统解决关键材料新体系电池、系统集成等工程技术难题,推进产业化应用与示范运行,开展市场和技术评估,为规模产业化提

供先行经验。

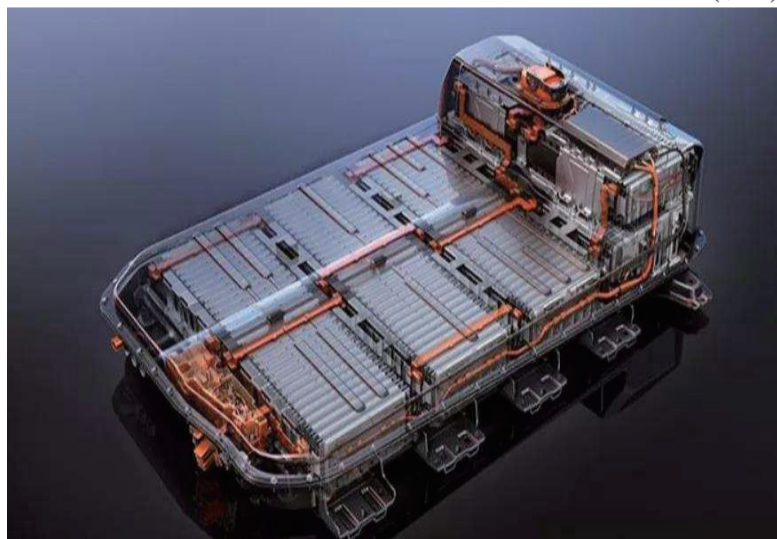
除持续推动科技创新,中国仍需打造一条具有韧性的动力电池产业链。全国政协常委、经济委员会副主任苗圩在主旨演讲中建议,加强电池上游材料保供稳价工作,整合资源,加大工艺技术研发和产业化进程;通过降本增效提高竞争力。他认为,随着动力电池原材料、设计和结构技术逐渐成熟,特别是头部动力电池企业通过规模经济效益实现降本增效,中国动力电池企业的国际竞争力将进一步提升。

全国政协常委、中国科学院院士欧阳明高认为,用全生命周期智能化来应对动力电池挑战,支撑设计、制造、管理、回收,以便实现动力

电池全生命周期的提速、提效、降本。

中国工业和信息化部副部长辛国斌表示,将强化产业发展统筹布局,引导社会资本理性投资,避免盲目扩张和无序发展;协同推动能源供给、材料供应、生产制造、回收拆解低碳化;加快出台新能源汽车动力蓄电池回收利用管理办法,构建绿色循环发展生态体系。

此外,在应对气候变化、加速全球绿色低碳转型已成为全球共识的背景下,促进动力电池绿色低碳发展势在必行。对此,苗圩表示,加快构建动力电池碳足迹标准体系,引导行业上下游建立适合中国国情的动力电池碳足迹标准体系,并与国际社会提前对接,助力中国新能源汽车优势产业链更好地“走出去”。(完)



## 一个不祥的信号(上)

# 纽约成为世界最污染的城市

我看到了一个不祥的信号。

这个最新的信号,来自纽约。

反正,最近一段时间,一度阳光明媚得让人很羡慕的纽约,仿佛经历了一个末世的场景。

遮天蔽日的烟霾,将整个城市染成了橙橘色甚至红色。

很多美国人的第一反应,这就是“人间炼狱”。不少人想起,这一幕似乎就是《银翼杀手2049》的描绘场景。

但这不是沙尘暴,而是更糟糕的烟霾——加拿大遮天蔽日的山火,导致有毒烟霾向南扩散。

6月6日仅仅三

个小时,纽约空气PM2.5就爆表,所有户外活动取消,人们被呼吁待在家中,机场也被迫停飞。

很多美国人感叹,这一天,纽约超过新德里,成了世界上空气污染最严重的城市。

这一天,纽约也经历了上世纪60年代



纽约自由女神像