

珠峰最惨烈登山季： 40万一趟，死亡人数史上最多(四)

度，比如从大本营出发，登顶再返回大本营，一般的客户需要花四五天时间，速攀的人可能用十几个小时就完成了。进行速攀冲顶之前会花上几十天的时间进行反复的海拔适应训练。根据现有信息来看，救人争议事件中的获救者L女士应该不算是速攀。她在珠峰地区进行高海拔适应的时间比较短，一般人会花四五十天在珠峰地区进行高海拔适应，而她总共只用了十几天，据说是因为她没有这么长的假期待在尼泊尔。但为她服务的公司针对性地安排她在青海的玉珠峰提前进行了高海拔适应，以提升她的血红蛋白水平。一般来说，血红蛋白水平涨上去之后会在回到平原后的两周左右回落，只要两周之内再去到高海拔地区，身体也是能适应的。

新周刊：在登峰途中救人的成本高吗？

陈春石：在8000米之上，所有的人都自身难保，所以救人非常困难。想把一个失去行动能力的人背下来、抬下来是很难的，大多数获救的人至少得有基本的行动能力。对于夏尔巴向导来说，如果他服

务的客户出现了这些情况，他会做最大的努力来尝试救人，但实在无能为力情况下，也会放弃。而面对其他登山队的人遇险，默认不管才是常见的情况。正因如此，救人一命在任何情况下都是值得鼓励和赞赏的行为。

新周刊：此前有报道说，攀登珠峰的沿路上可以看到很多遇难者遗体，这种情况属实吗？这种目击死亡的体验对人的生命观是否会产生冲击和影响？

陈春石：其实这几年不管是在北坡还是南坡，都对珠峰攀登线路上的遇难者遗体进行了系统地清理和掩埋，或许偶尔还能看到近期的遇难者遗体。对于很多人来说，这些经历可能会让他们更加珍惜生命。你会感觉到在极端环境下，生命是多么的脆弱。很多人登珠峰就是一锤子买卖，登过一次以后再也不去登高海拔山峰了，其中有些人多多少少是因为受到了这种刺激。

新周刊：为什么近年来越来越多人对攀登珠峰趋之若鹜？

陈春石：我认为商业攀登珠峰可以归为特种旅游的范畴，具有一定的门槛和风

险，会花费很高的成本，但也能提供一种异于常人的体验。同时，它对人的体能、技术还有意志力各方面的考验也很大，对于普通人来说，相当于突破自己的极限去获得一种巅峰体验，是一件挺有吸引力的事。而且在商学院等群体里，攀登珠峰等极限运动有点像一种当下盛行的社交货币。开玩笑地说，可能他们觉得比钱没意思了，钱是软性的东西，现在又开始回到比身体等硬件的层面上来了。

新周刊：在当下的商业包装和一些宣传下，攀登珠峰的风险有没有被低估？

陈春石：我觉得现在是被低估了，因为有太多普通人登珠峰的成功案例被宣传了，而在我看来，近年来珠峰攀登，尤其是珠峰南坡攀登的风险反而在不断地升高。一方面是气候变暖造成的冰崩、雪崩等自然灾害日渐频繁，另一方面是太多人涌入珠峰后，市场鱼龙混杂，造成珠峰商业攀登的整体服务质量下降。自然因素和人为因素加起来，造成了近年来从南坡攀登珠峰的风险在逐步上升。

新周刊：普通人

对攀登珠峰最常见的误解有哪些？

陈春石：最常见的误解就是好像把钱花够了，夏尔巴就能把你抬上珠峰。实际上攀登珠峰对人的体能、技能要求还是挺高的，即使有夏尔巴向导为你服务，也得自己登上去再自己走回来，这是最起码的一个要求，如果达不到，你就可能会死在上面。

新周刊：今年的死亡人数比往年都要

更高，主要的原因是什么？

陈春石：主要的原因是低门槛带来的攀登人数激增，今年注册登珠峰的人有478个，是历史之最，其中每个人都需要几个夏尔巴人为其服务，包括向导和后勤。所以今年可能有数千人在尼泊尔南坡山上，其实已经超出了当地的服务能力和环境承载力了。

来源：新周刊



自然因素和人为因素叠加，造成了近年从南坡攀登珠峰的风险在逐步上升。(图/刘擎摄)