

雅万高铁决定今年8.17正式营运

4个现代化车站配套、连接设施一应俱全

(本报讯) 雅万高铁决定在今年国庆日(8·17)正式营运。四个车站,即哈林、加拉旺、柏达拉朗(Padalarang)和德卡鲁尔(Tegalluar)已完成现代的配套设施,包括严格现代化进出检查、适舒美观的设计、候车室、步饮与礼品齐全,照顾残障人士或老年配套,安全可靠,一应

俱全。

高铁对外联络经理伊迈尔说明,为确保旅客的舒适与安全,高铁将用最现代化电子设备检查旅客进出,並全力照顾保护所有老年或残障人士,以免出现任何不便。同时,高铁当局已同四个车站外的连接交通工具,包括轻轨列车、公共汽车或私人汽车都作好安排

措施,以形成一整系列的现代化交通体系。

高铁当局目前已加强安全防范,因为经常发现有小设备如螺丝钉、小零件被偷窃现象,警方提醒,或许有不良份子企图破坏雅万高铁之安全运行,请所有旅客严格遵守规则与纪律,以免影响高铁安全管理与营运。(小清)



雅万高铁是中印两国在“一带一路”倡议下的重点项目。图为5月19日,雅万高铁在万隆附近特加卢阿尔(Tegalluar)站点展开测试。(路透社)

印尼雅万高铁或推迟营运至明年1月

(雅加达路透电) 一项内部文件显示,印度尼西亚雅加达—万隆高铁项目原定今年8月全面投入商业营运的计划,有可能推迟到明年1月。雅万高铁是中印两国在“一带一路”倡议下的重点战略项目,全长142公里,到时可将雅加达到万隆的

路程从目前的三个多小时缩短至40分钟。不过,雅万高铁动工以来,预算超支已高达12亿美元(约16.1亿新元),工程也因收地和疫情等原因延误了四年。根据路透社取得的最新进展报告,雅万高铁目前又面对新的问题,参与该项目的中

国有关方希望获得这个高铁路线的全面运营资格证书,但其中一个车站仍未完工。

印尼雅万高铁所有列车发运完毕

印尼交通部、普华永道(PwC),以及茂特等三家顾问公司表明,全面投入商业运作的日期可能要推到2024年1

月。“8月份投入营运的目标可能被推迟,以便在12月31日前完成所有工程。”万隆帕嘉贾兰大学国际关系分析师瑞萨思雅说,印尼明年举行大选,雅万高铁若能顺利投入运作以庆祝印尼独立日,对执政党而言将是一剂强心针,但“进一步的

推迟,只会为反对党提供攻击的弹药”。另一份资料指出,印尼正在与中国就5.6亿美元的额外贷款展开谈判,并要求部分以人民币贷款的利率为2.8%,这低于中国国家开发银行(CDB)提出的3.46%利率。

中方: 高度重视金砖国家合作进程, 支持今年东道国南非办好峰会

中新社北京6月7日电(记者张素)有消息称南非政府正在考虑请中国或莫桑比克代为主办金砖国家领导人峰会,中国外交部发言人汪文斌7日在例行记者会上对此作

出回应。

会上有记者表示,知情人士称,南非正在考虑将即将举行的金砖国家领导人峰会举办地转到其他国家,从而摆脱是否执行针对俄罗斯总统

普京的国际逮捕令的两难境地。据称,南非政府正在考虑请中国或莫桑比克代为主办峰会。记者询问中方是否正在考虑主办此次金砖峰会。

“我不了解你

说的情况。我们注意到,日前,南非方面已经发表公告,宣布给予金砖国家峰会与会者外交豁免。”汪文斌回答说。

他同时强调,中方高度重视金砖国

家合作进程,支持今年东道国南非办好峰会,传递团结合作的积极信号。(完)