

神舟十五号乘组圆梦凯旋 回家首餐尝家乡味道

中新社北京6月4日电 题：神舟十五号乘组圆梦凯旋 回家首餐尝家乡味道

中新社记者 马帅莎 郭超凯

6月4日清晨，广袤的巴丹吉林沙漠上，训练有素的东风着陆场搜救回收地面分队严阵以待，一辆辆“猛士”镇守戈壁，空中分队整装待发，在茫茫戈壁上有秩序铺开一张巨大的搜救网，迎接神舟十五号乘组回家。

当天，在中国空间站出差了180多天的航天员费俊龙、邓清明、张陆乘坐神舟十五号载人飞船踏上回家之旅。地处西北戈壁深处的东风着陆场是他们返回地面的第一站。随着返回舱落点第一次预报发出，空中分队“雄鹰”起飞，直升机到达待空域。

神舟十五号载人飞船返回是中国空间站转入应用与发展阶段后的首次返回任务。返回前，神舟十五号和神舟十六号乘组“会师太空”，完成了在轨工作交接。专家指出，“新乘组先上去，老乘组再下来”这种模式能够保证空间站始终处于有人值守的状态，对于空间站的延续性运行和开展长期科学实验

都有重要意义。经过此次在轨飞行验证，后续这种轮换模式将成为空间站应用与发展阶段的常态化模式。

据悉，此次返回仍然延续神舟十三号任务以来的快速返回方案，即神舟十五号载人飞船在与空间站组合体分离后，绕地球飞行5圈后开始返回地面。穿越大气层的过程中，飞船返回舱的降落速度极快，宛如一个拖着长长的“尾巴”的火球。

6时18分，当距离地面10公里左右时，返回舱打开降落伞，将飞船的速度从大约每秒200米降低到每秒几米。返回舱拖着一顶巨大的红白相间的降落伞，从空中徐徐飘落。这款降落伞的伞衣面积达

1000多平方米，在地面铺展开来大约可覆盖三个标准篮球场，是国内面积最大的航天器降落伞。6时33分，飞船在降落伞的护航下，稳稳着陆，返回舱的背后是绚丽的朝霞。

踏着星辰出征，迎着朝阳凯旋。2022年11月29日，“圆梦乘组”搭乘神舟十五号飞船飞天逐梦，在轨期间，他们见证了中国空间站全面建成、遨游苍穹，首次参与完成中国航天员在太空两次胜利“会师”。

返回舱舱门打开后，身着白色衣服的医监医保人员进入舱内对航天员进行医学询问。三名航天员在舱内报告感觉良好，费俊龙直言，“我们三个人感觉都很好，

状态很好，身体很好。”

7时9分，三名航天员全部安全顺利出舱。邓清明说，回到地球的怀抱，回到祖国的怀抱，看到这么多亲人，非常高兴、非常幸福。张陆亦感慨，在空间站常透过舷窗向外眺望，寻找祖国，寻找家乡，寻找那汪洞庭湖。

对于“太空出差”180多天的三名航天员来说，他们十分想念家乡味道。出舱后的航天员被送至医监医保车，享用返回地面后的第一顿饭，科研人员为他们定制了个性化食谱。江苏昆山人费俊龙的早餐是一碗鸡汤面，再加两个煎鸡蛋和一份青菜；来自江西宜春的邓清明选择了抚州米粉，又点了一份

猪肉大葱饺子；来自湖南汉寿的张陆，则选择了常德米粉和汉寿玉臂藕。

此次返回地面，神舟十五号航天员乘组也为地面科学家带来了太空“礼物”。他们将出差期间完成的一些实验项目回收材料，如线虫芯片等细胞实验单元，以及生长期的拟南芥植株等带回地面，供科学家进一步研究。

随着神舟十五号飞船带着“圆梦乘组”平安返回，中国人至此实现十次飞天凯旋。近日入驻中国空间站的神舟十六号乘组目前已接过空间站“钥匙”，在太空接力工作。(完)

来源：中国新闻网

