

马斯克第10次来华(下)

他在中国的诉求是什么？

时下，积蓄已久的特斯拉FSD开始走向“量产”。去年11月，特斯拉FSD已经面向北美市场全量开放。本月初，马斯克表示，特斯拉将为北美的所有车主免费提供一个月的FSD全自动驾驶体验套餐，这一动作表明，特斯拉FSD或许来到了大规模普及的关键时刻。

FSD功能若要实现全球范围内的普及，中国市场必须拿下。在智能驾驶尚未普及，消费者认知有待建立的窗口期，中国政府的决策或将成为左右特斯拉FSD市场走向的关键。据媒体此前报道，“上海市经信委智能制造推进处副处长陈可乐介绍，下阶段上海将进一步深化与特斯拉的合作，推动自动驾驶、机器人等功能板块在沪布局，共同打造具备核心技术优势、面向全球市场的科技产业集群。”

但是，特斯拉FSD若想真正入华，需要克服的远不止所谓资质，还需要对自身的可靠性、安全性和成熟度拿出足够有信服力的论证。为此，特斯拉一方面需要在政策层面与中国积极沟通，以跨越资质门槛；另一方面，特斯拉也需要稳住口

碑，为近期深陷数据泄露门而平息舆论，给出交代。

外企CEO“访华潮”决不是巧合

媒体注意到，越来越多的“马斯克”，正在对华投资经营中发力：摩根大通首席执行官杰米·戴蒙、星巴克全球首席执行官拉克斯曼·纳拉西姆汉本周也在中国；24日，美国通用汽车公司董事长兼首席执行官玛丽·博拉到访上海；稍早前，苹果公司首席执行官库克现身北京三里屯……

5月22日，商务部部长王文涛在上海主持召开座谈会，听取美资企业在华经营情况以及对我持续优化营商环境的意见建议。上海美国商会以及强生、3M、陶氏、默克、霍尼韦尔等美资企业代表参加座谈。王文涛强调，中方将继续欢迎美资企业在华发展，实现共赢。

如此高频会面，引来全球关注。中国对外国企业在华投资经营的重视程度，可见一斑。

西方企业仍在发掘中国市场机遇，以实际行动对中国市场投下“信任票”。5月16日，在特斯拉年度股东大会后，马斯

克接受美国媒体采访时表示，中美之间的紧张关系“应该引起每个人的关注”。他还称，中国经济和全球其他经济就像一对“连体婴”，要分开就像“试图分离连体婴”，“事实上，对许多其他公司而言，情况要比特斯拉更糟。”

外交部发言人毛宁26日称，今年以来，中国经济运行保持恢复向好态势，市场潜力不断释放，受到全球投资者的青睐。今年1月至4月实际使用外资金额近5000亿元，同比增长2.2%。近期中国贸促会一项调查显示，92.4%的受访外资企业表示中国在其全球投资决策中的地位没有下降。

就在5月30日，中国贸促会发布《2023年第一季度中国外资营商环境调研报告》。报告显示，外资企业持续看好中国经济发展前景。中国用实际行动诠释对外开放的基本国策、坚定不移推进高水平开放的姿态，吸引着越来越多外国企业和政府部门“用脚投票”。

来源：海报新闻



特斯拉将在临港投资建设全球第二家储能系统Megapack超级工厂
来源：特斯拉



（资料图）2020年，特斯拉CEO埃隆·马斯克在上海超级工厂宣布启动中国制造Model Y项目中新华社记者张亨伟摄



马斯克。图源：视觉中国