

马斯克第10次来华(上)

他在中国的诉求是什么?



ElonMusk

23-5-30 09:57 发布于 北京

中国的航天计划远比大多数人意识到的更为超前

The China space program is far more advanced than most people realize

点赞是美意, 赞赏是鼓励



北京时间5月30日下午, 特斯拉CEO埃隆·马斯克乘坐的私人飞机抵达北京, 这是他自2020年造访特斯拉上海工厂后三年来首次访华。

到达北京后的马斯克, 在微博上第一时间同步了定位, 毫不吝啬地点赞中国航天: “中国的航天计划远比大多数人意识到的更为超前。”

加大投资, 中国市场对马斯克意味着什么?

据外交部消息, 来华当天, 国务委员兼外长秦刚在北京会见了马斯克。马斯克表示, 中国人民勤奋、智慧, 中国发展成就理所当然。美中利益交融, 如同连体

婴儿彼此密不可分。他指出, 特斯拉公司反对“脱钩断链”, 愿继续拓展在华业务, 共享中国发展机遇。秦刚则拿特斯拉汽车比喻, 表示发展好中美关系, 需要把准方向盘。及时“踩刹车”, 避免“危险驾驶”; 善于“踩油门”, 推进互利合作。

对特斯拉而言, 中国是仅次于美国的第二大市场, 特斯拉上海超级工厂也是这家电动车制造商的最大生产中心。早在2019年, 建成于上海的超级工厂就帮助业绩在生死线徘徊的特斯拉“起死回生”, 得益于上海工厂的如期交付, 特斯拉的预

计产值达到1300多亿元, 年产量超100万辆。上海工厂的极高的生产效率也给马斯克留下了深刻印象。

值得注意的是, 今年4月, 特斯拉储能超级工厂落户临港新片区, 该工厂将规划生产特斯拉超大型商用储能电池(Megapack), 初期规划年产商用储能电池1万台, 储能规模近40GWh(亿瓦时), 供应对象覆盖全球市场。项目计划于今年三季度开工, 明年二季度投产。此前, 临港工厂已经开启招聘计划。

此次签约, 特斯拉在完善全球生产布局的同时, 还提振了外资企业来华投资的信心与力量。马斯克此行是否会探访临港新工厂, 值得期待。

马斯克在中国的诉求是什么?

算上这次, 马斯克来华已经有10次了, 超过了绝大多数外籍车企高管。与中国政府和市场的良性合作, 是特斯拉能取得成功的最重要原因之一。然而这一次来华, 马斯克需要面对的, 恐怕不全是热情。

在与国务委员兼外长秦刚在北京会面后, 网络平台还流传出一张马斯克与全球

动力电池龙头宁德时代董事长曾毓群会面的照片。

据外媒报道, 特斯拉目前正面临多个挑战, 包括汽车市场需求减弱, 与中国汽车制造商的竞争加剧, 中国制造的电动车开始销往海外等等。

就在不久前, 特斯拉因为动能回收功能的争议, 被中国强制要求召回。而特斯拉力推的“完全自动驾驶”(FSD), 也急需获得中国政策层面的支持。或许正因如此, 马斯克此次刚到中国, 就迅速在政府和民间渠道上极力展示自己的诚意。

此次访问也将发生在特斯拉正努力解决在华经营多个问题之际, 例如, 特斯拉与中国本土汽车制造商之间的竞争正逐渐加剧。如今, 特斯拉

正在为Model 3的改款而升级上海工厂的产线。马斯克认为, 这款车型能够更有效地与中国本土对手展开竞争。作为一款生命周期已经较长的车型, Model 3的销量正面临中国厂商更新款车型的挑战, 这次改款能否成功, 对特斯拉至关重要。而放眼未来, 特斯拉还希望推出更加廉价的全款车型, 届时势必需要更大的产能扩充。

马斯克对中国市场是否抱有更高期待?

伴随中国成为全球第一大新能源车市场, 特斯拉的第二大市场, 马斯克对中国的兴趣只增不减。媒体评论称, 马斯克本次访华, 可能与特斯拉FSD(full-self-driving, 完全自动驾驶)积极寻求入华也不无关联。



特斯拉上海超级工厂
来源: 新华社