

瑞银研究：亚洲超级富豪 拟加码投资大中华地区

瑞银集团的研究发现，亚洲超级富豪准备加码投资大中华地区。

据彭博社星期四（6月1日）报道，瑞银集团全球家族理财办公室报告指出，亚太地区约30%的家族理财办公室打算在未来五年内增加在大中华地区的资产配置，只有6%打算完全不涉足中国。该报告调查来自亚洲的230家公司，其中包括45家单一家族理财办公室。

严格的防疫清零

限制和北京收紧对私营部门的管控，让基金经理质疑中国是否已变得无法投资，令外界对这个世界第二大经济体的投资情绪在2022年出现下滑，如今重燃了投资热情。

在2022年，亚洲家族理财办公室将它们在大中华地区的投资占比从一年前的40%下调至23%。这种转变使该区域其他地区受益，这些地区的资产配置在2022年上升13个百分点，达

到28%。

瑞银财富管理环球家族及机构财富亚太区联席主管梁一苹（Tommy Leung）在新加坡的记者会上说：“我们过去10年、20年在中国看到前所未有的增长，尽管过去几年间有所停顿。但这个年增长率为5%的18万亿美元（24万亿新元）经济体不容忽视。”

瑞银财富管理环球家族及机构财富亚太区联席主席辜良雄说，香港提供赋税豁

免之后，有更多中国大陆人士在香港设立家族理财办公室。他补充说，香港和新加坡都在吸引家族理财办公室。

辜良雄说，它们（新加坡和香港）彼

此互补。鉴于邻近因素和强大的资本市场，香港在服务大中华地区客户方面具有优势。长期以来，香港和新加坡一直是亚洲财富管理的两个重镇。



中国船舶大连造船

正式进入大型液化天然气运输船建造领域

中新网大连6月1日电（记者 杨毅）中国船舶大连造船为招商轮船建造的17.5万立方米大型液化天然气(LNG)运输船首制船6月1日开工，该船是大连造船承建的首制大型LNG运输船。此次开工建造标志着大连造船正式进入大型LNG运输船建造领域。

LNG运输船，也叫液化天然气运输船，是在常温常压下运输零下163摄氏度液化天然气的特殊船舶，是液化天然气供应链中的关键装备，

是国际公认的高技术、高难度、高附加值产品，被喻为船舶工业“皇冠上的明珠”。

该船总长295米，型宽46.4米，型深26.2米，设计吃水11.5米，设计服务航速19.5节，货舱总舱容17.5万立方米，可以停靠全球绝大多数的大型LNG岸站，具有极佳的适港性和船岸兼容性。该船配备最新型LNG双燃料低速主机，燃油和燃气模式均满足国际海事组织最高排放标准。

除此以外，该船

还通过采用新型双艏鳍线型，配备空气润滑系统，进一步提升了水动力性能，增强了推进系统安全冗余。液货舱采用了GTT Mark III Flex型货物围护系统方案，日蒸发率低至0.085%；同时配备再液化装置，可灵活高效地处理LNG蒸发气，是大连造船多年研发和储备的结晶。

自2000年开始，大连造船先后完成了LNG运输船的船型研发、建造与试验技术研究、工程管理技术研究、模拟舱建造、

特种人员培训等方面的研究。截至目前，大连造船已手持8艘LNG运输船订单。

中国船舶大连造船方面表示，此次开工建造标志着大连造船转型升级迈出重要

一步，大连造船将以此次首制船开工作为起点，不断提升建造能力，为中国能源运输安全提供装备保障，为实现“双碳”目标作出贡献。（完）



图为开工仪式。
中国船舶大连造船供图