

奥雅纳高管：全球铁路扩建有望产生数万亿元投资机会

(投资中国)奥雅纳高管：全球铁路扩建有望产生数万亿元投资机会

中新社北京5月27日电(记者 庞无忌)全球铁路发展已有近200年历史，但业内人士认为，这个看似传统的行业仍有着巨大的增长空间。

全球知名工程顾问公司奥雅纳全球铁路业务负责人周大沧，奥雅纳副董事、“一带一路”业务发展合作总经理李歆近日接受中新社记者专访。周大沧指出，铁路系统在社会商务、社交和旅游需求方面有着重要的作用。全球范围内的铁路扩建需求在持续增长且暂时看不到尽头。这意味着数万亿元(人民币，下同)的投资机会广泛存在于美洲、欧洲、亚太地区等。

“各国都在考虑建设铁路以满足运输需求”，周大沧说，比如，欧洲、非洲等地区人口数量大的城市，需要更多的快速公交、轻轨、地铁等公共交通系统。除了新的基础设施工程之外，还要关注城市老旧基础设施的更新和升级需求。另外，全球范围内“双碳”目标推动了全球能源格局的重构，也打开了

轨道交通产业的发展空间。

在需求日益增长的国际铁路市场，中国企业大有可为。周大沧指出，中国是世界上第一个高铁成网运营的国家，拥有劳动力和市场规模的双重优势，积累了很多核心技术和丰富经验，其交付效率及市场资源具有很高的独特性和优势，向世界展示了非凡的高铁建设能力。

李歆表示，当前国际铁路行业正在经历剧烈整合，企业前所未有地需要全产业链能力，以为国际业主提供整体解决方案。这意味着单打独斗日益艰难，国际合作变得尤为重要。此外，他指出，国际铁路市场从来不是一个标准化的市场，有不同的系统、设计标准和法规等，加上中外文化沟通壁垒，往往需要企业在当地深耕多年积累经验。

李歆指出，奥雅纳正在支持中国铁路企业进入发达、准发达的国际市场，帮助中企适应港澳、英国、东南亚等市场更为成熟复杂的规则要求，也帮助中企参与到PPP(政府和社会资本合作模式)等更复杂的国际项目模式中。“我们也相信这

将是以后更多中国铁路企业的发展方向”。

李歆透露，不久前，奥雅纳在澳门帮助隧道股份城建国际与中建国际联营体赢得了合同总额约40.87亿元的澳门轻轨东线南段设计连建造项目。“未来也希望继续以高质量的设计为中企开拓高端市场提供助力”。

对于中国本土市场的发展机遇，周大沧认为，过去20年，中国建成了庞大的高铁、城际、地铁网络。中国已成为世界上轨道交通建设最快的国家之一，无论是规模还是技术，均已达到国际先进水平。

他认为，过去，中国轨道交通发展主

要考虑满足快速增长的交通需求以及大型基建项目对经济的带动作用。未来高质量发展可能会要求轨道交通行业走向更精细的规划管理、先进的运营方式，提升盈利能力，提高铁路资产的经济价值和社会价值。

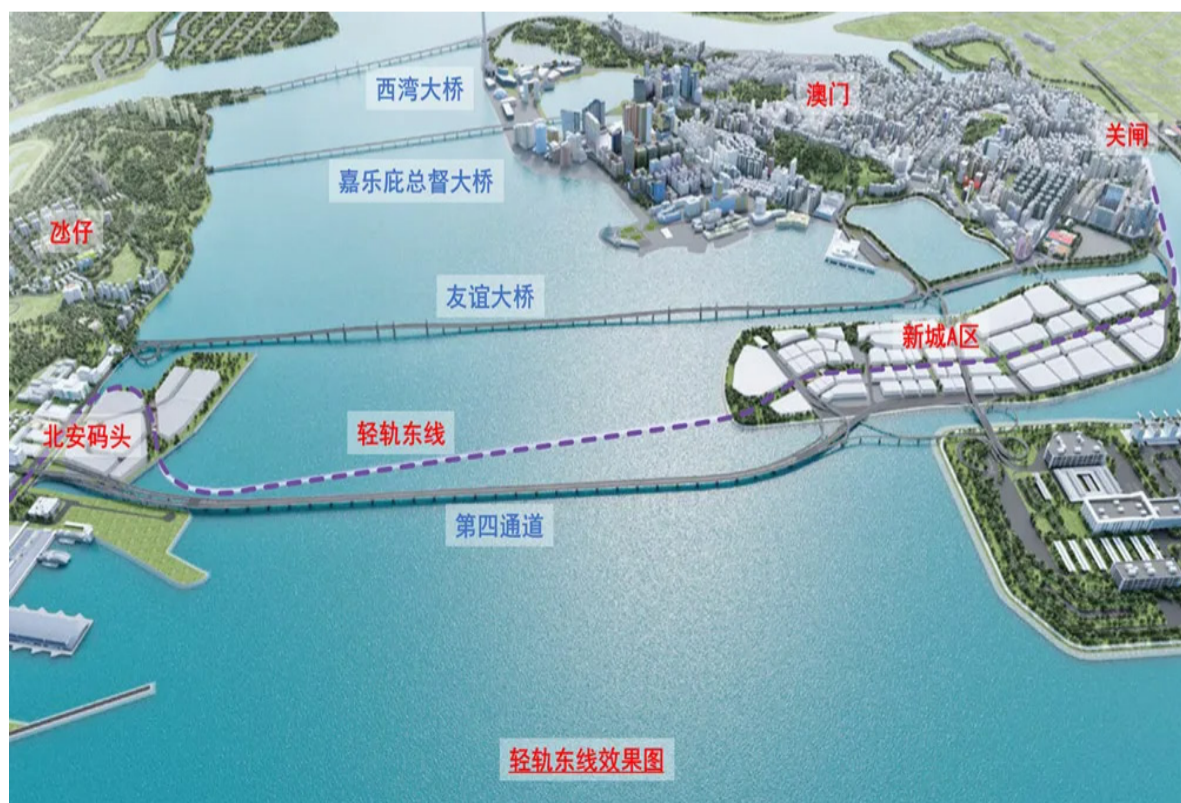
目前，一方面，中国还有大批城市轨道交通处于在建及计划阶段；另一方面，既有的轨道交通资产以30年全生命周期计算，已经进入15年的“半生命周期”，开始面临换新、升级与延寿的问题。周大沧说，这是中国轨道交通行业即将经历的一个新阶段，国内尚未有大规模的经验。

如何适当地引入国际

成熟经验，以高效、经济的方式对资产进行管理，提高运营和盈利水平，这既是挑战、更是商机。“奥雅纳有很多这方面的国际经验可以分享。”

李歆则指出，伴随中国轨道交通网络的进一步发展，以轨道交通为导向的发展模式(TOD)成为带动经济效益的发展重点。奥雅纳参与了一些重要城市TOD领域的项目，包括：广州7号线西延线TOD研究，奥雅纳提供整个广州7号线的战略规划，城市设计，陈村站、美的大道站和益丰车辆段的工程咨询等。(完)

来源：中国新闻网



澳门轻轨东线南段设计连建造工程效果图