

MU9191 飞抵北京!

C919首次成功商飞(下)

国产大飞机事业将从全面研制向产业化阶段转型。“C919规划未来五年，年产能计划到达150架，现在已经有1200多架的订单。”

“预计整个大飞机产业链都将受惠于C919大飞机带来的国产订单。随着订单的陆续交付，产业链协作的顺畅程度也会有所提升。”民航业内人士李瀚明认为。

C919完成载客首飞标志着其正式进入民航市场，成为继波音、空客之后，承担国内干线航线飞行的新机型。对于C919商业运营的国际化，蔡琦表示，C919目前取得了国内市场的适航审定证书，在进入国际市场前，需要获得境外国家民航管理当

局的适航审定认证。获得FAA和EASA的型号认证将是C919开拓国际市场的重要观察指标。

国产大飞机发展大事记

2006年2月9日，国务院发布《国家中长期科学和技术发展规划纲要(2006—2020年)》。大型飞机重大专项被确定为16个重大科技专项之一。

2007年2月26日，国务院召开第170次常务会议，原则通过了《大型飞机方案论证报告》，原则批准大型飞机研制重大科技专项正式立项。

2008年5月11日，中国商飞公司成立。

2009年1月6日，正式发布首个单通道常规布局150座级大型客机机型代

号“COMAC919”，简称“C919”。

2010年12月24日，中国民用航空局正式受理C919大型客机型号合格证申请。

2011年12月9日，C919大型客机项目通过国家级初步设计评审，转入详细设计阶段。

2015年11月2日，C919大型客机首架机在浦东基地正式总装下线，标志着C919大型客机项目工程发展阶段研制取得了阶段性成果。

2017年5月5日，C919大型客机在上海圆满首飞。

2020年11月27日，中国民航上海航空器适航审定中心签发C919项目首个型号检查核准书(TIA)，C919飞机进入局方

审定试飞阶段。

2022年9月29日，C919大型客机获中国民用航空局颁发的型号合格证。

2022年11月29日，中国民航局向中国商飞公司颁发C919大型客机生产许可证。

2022年12月9日，全球首架C919大型

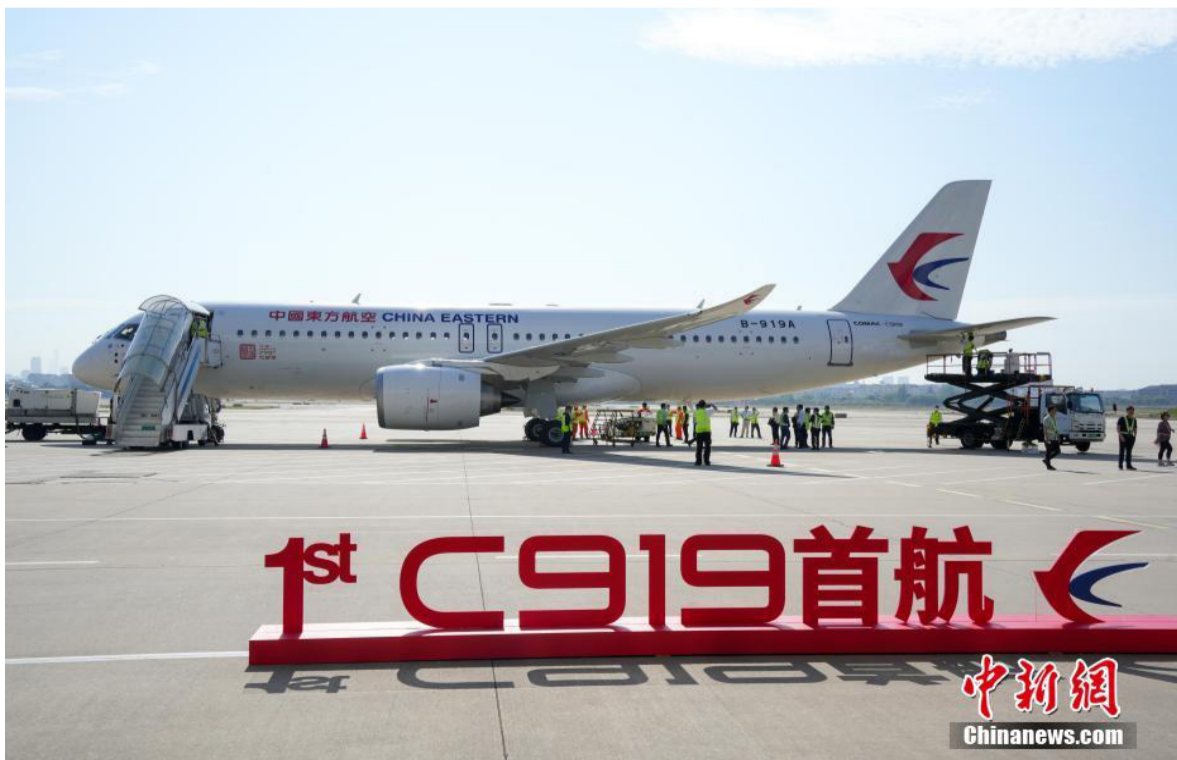
客机交付中国东方航空。

2022年12月26日，中国东航全球首架C919开始进行总计100小时的验证飞行。

2023年5月28日，C919大型客机迎来商业首航。(完)

来源：中国新闻

网



图为C919首航。杜佳豪 摄



28日，C919大型客机执飞的MU9191航班从上海虹桥机场起飞。东航供图