

MU9191飞抵北京！

C919首次成功商飞(上)

中新网5月28日电（中新财经记者谢艺观）5月28日，中国东方航空使用中国商飞全球首架交付的C919大型客机，执行MU9191航班，从上海虹桥机场飞抵北京首都国际机场。

当日12点31分，C919大型客机顺利抵达北京首都国际机场，航班落地后会穿过象征民航最高礼仪的“水门”。

这是C919全球首次商业载客飞行，标志着C919的“研发、制造、取证、投运”全面贯通，中国民航商业运营国产大飞机正式“起步”，中国大飞机的“空中体验”正式走进广大消费者。

近130名旅客率先体验C919空中之旅

据东航消息，28日，近130名首航旅客“抢鲜”感受了东航C919带来的空中之旅。对于参加首次商业载客飞行的旅客，东航准备了具有纪念意义的特殊登机牌。

2022年12月9日，东航作为全球首发用户，正式从中国商飞接收编号为B-919A的C919全球首架交付飞机。

今天执行商业首飞的C919飞机为164座两舱布局，公务舱

8座，经济舱156座。客舱内饰、旅客座椅、机载娱乐系统和飞机外部涂装做了定制化设计。

东航介绍，C919公务舱、经济舱段均选用完全自主研发的新一代国产客舱座椅。其中，8个公务舱座椅为全铝合金框架结构，采用摇篮式设计，后靠可达120度、前后座椅间距超过1米；156个经济舱设计采用3-3布局；C919客舱拥有2.25米的过道高度，旅客能感受到舒适的顶部和前方视觉空间。

另，飞机客舱选装了共20个12英寸吊装显示器，支持高清1080P电影放映，这也是东航单通道机队首次引入1080P的节目装载。

由旅客投票选出的主题餐食也在航班上亮相。据央视新闻报道，航班经济舱有款餐食叫“五福临

门”，主食是腊味煲仔饭，搭配三色水果拼盘、C919首航特色芒果布丁、东航自制巧克力酥饼和牛奶。

按计划，在5月28日首次商业载客飞行后，从5月29日开始，东航首架C919在上海虹桥-成都天府航线上实施初始商业运行；后续随着该机型陆续引进，逐步扩展投放到更多的航线。

26日晚间，记者注意到，由C919执飞的上海虹桥-成都天府航线MU9197航班的机票已经开售。作为首个全面开售的商业航班，价格为919元起。

C919首次成功商飞，有何意义？

“国产大飞机C919今日首次商业载客飞行标志着该机型正式为国人服务，让消费者有乘坐国产大飞机翱翔在祖国蓝天的选项和体验。”中国民航高质量发展研

究中心专家綦琦向记者表示，这也标志着C919开始接受市场的检验。

C919有关评审项目牵头人、中国民航科学技术研究院航空器评审中心副主任盖羿此前接受中新财经采访时表示，大型民用飞机商业运营标准高、要求严。在民用客机产业链方面，C919商业运营将为设计、制造、供应商、培训、维修、航材等方面带来积极作用，促进我国航空工业体系能力整体提升。

在綦琦看来，C919进入商业载客阶段后，随着机型飞行小时的积累，将为该机型的订单用户和潜在客户注入更多信心，为整个大飞机产业链注入更多预期增长空间。“但真正对产业链主体的价值变现增强，还要着重观察C919飞机的订单交付节奏，即年交付飞机数量。”

据媒体报道，1月12日，中国商用飞机有限责任公司副总经理张玉金透露，C919大飞机必将提速扩产，



C919商业航班首飞抵达北京过“水门”。东航供图



图为航班票面。东航供图



东航C919客机客舱内部设置了七彩灯光。东航供图