

俄开放海参崴

24小时内，中国取消美83万吨订单，美国时间不多了

5月16日，美国总统拜登在白宫，与众议院议长麦卡锡进行谈判，内容是提高美债上限。然而，谈判的结果是不欢而散，双方没有达成任何协议。

值得注意的是，美国财长耶伦已经多次表示，如果不在6月1日前提高美债上限，那么美国政府将出现史上首次债务违约，进而引发全球性金融风暴。

对这个情况，拜登非常着急，已经宣布参加G7领导人峰会后就立刻回国，取消原定访问澳大利亚和巴布亚新几内亚的计划。拜登很清楚，美国已经没有什么时间了，提高债务上限才是头等大事。

然而就在这个关键时刻，中国给了美国一记“重拳”。据彭博社报道，中国买家已经取消83.2万吨的美国玉米订单。从现在的情况看，中国这波对美“退单潮”还会持续下去。实际上，出现这种情况，并不令人意外，因为美国现在竭力对中国实施打压，中方作出应对也是情理之中。

不过外界注意到，就在中国取消美国玉米大单之前，俄罗斯作出了一项重要决定，让远东地区第一

大港海参崴（俄罗斯称符拉迪沃斯托克）加入中国内贸体系，成为中方的内贸中转港口。

从中国的粮食生产情况看，养活国人没有问题，但养殖业依然存在粮食缺口，需要从外部进口玉米、大豆等农作物做牲畜饲料。从中国的粮食进口情况看，其中每年要从美国进口玉米、大米等超过1亿吨。

现在，美国在多个领域对华限制，但制裁大棒没有在粮食领域出现，因为这会严重损害美方自己的利益。不过，中国依然要做好准备，防

止美国可能的制裁措施。

事实上，为了保障粮食供应稳定，中国已经推行了粮食进口多元化。此次中方取消美83万吨订单，就是因为巴西玉米大丰收，产量高达5000万吨，不仅打破自己的历史纪录，还超过了美国。现在，巴西玉米价格已经从90雷亚尔一袋，迅速下跌到60-68雷亚尔一袋，大约为每吨200美元。

随着海参崴加入中国内贸体系，中方更有自信不进口美国的粮食，主要原因有两个：

其一，中国东北

本身就是重要的粮食生产基地，然而因为缺乏出海港口，因此黑龙江、吉林的海运非常依赖距离超过1000公里的大连港。现在，黑、吉两省获得距离不到180公里的海参崴港，年吞吐量可达7000万吨，且每个集装箱能省下3000元运输成本。如此一来，东北的粮食运往南方港口将更加便利，让中国粮食分配更均衡。

其二，俄罗斯已经提出计划，拿出远东约700万平方公里的土地，建立只对华开放的特别经济区。在未来，远东地区的粮食、能源和矿产，

都可以通过该地区的港口运往中国沿海经济发达地区。

可以看到，海参崴对华开放，不仅给中国东北带来发展契机，还对中国内生经济提升有很大帮助。因此，中国更有信心面对美国的制裁。取消美83万吨订单，只是中国反制的第一步。在未来，中国会逐渐减少对美贸易依赖。

这个情况，对美国显然不是好消息。现在的美国，政治割裂严重，债务累累，制度失灵，隐患重重，他们还剩多少时间？

来源：腾讯新闻

