

中国—中亚峰会西安宣言 全文(二)

达成15点重要协议

面对百年未有之大变局，着眼地区各国人民未来，六国决心携手构建更加紧密的中国—中亚命运共同体。

二、各方宣布，以举办此次峰会为契机，中国—中亚元首会晤机制正式成立。峰会每两年举办一次，中国为一方，中亚国家按国名首字母排序为另一方，双方轮流举办。各方愿充分发挥元首外交的战略引领作用，加强对中国同中亚国家关系发展的顶层设计和统筹规划。

各方将加快推进中国—中亚机制建设，在重点优先合作领域尽快成立部长级会晤机制，充分发挥本国外交部门作用，研究成立常驻秘书处可行性，全方位推动中国—中亚合作和相关机制建设。

三、各方重申，在涉及彼此核心利益问题上互予理解和支持。中方坚定支持中亚国家选择的发展道路，支持各国维护国家独立、主权和领土完整以及采取的各项独立自主的内外政策。

中方支持中亚国家间加强合作，高度评价中亚国家元首协商会晤机制，认为该机制是维护地区安全、稳定和可持续发

展的重要因素，高度评价中亚国家为维护地区及世界和平发展所作重大贡献。

中亚国家高度评价中国共产党的宝贵治国理政经验，肯定中国式现代化道路对世界发展的重要意义。中亚国家重申恪守一个中国原则。

四、各方一致认为，维护国家安全、政治稳定和宪法制度意义重大，坚决反对破坏合法政权和策动“颜色革命”，反对以任何形式和任何借口干涉他国内政。

各方强调，民主是全人类的共同追求和价值。自主选择发展道路和治理模式是一国主权，不容干涉。

各方认为，立法机构交往对促进和平、安全与稳定的全球合作具有重要作用。

五、各方高度评价共建“一带一路”倡议对引领国际合作的重要意义，将以共建“一带一路”倡议提出十周年为新起点，加强“一带一路”倡议同哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策、吉尔吉斯斯坦“2026年前国家发展纲要”、塔吉克斯坦“2030年前国家发展战略”、土库曼斯坦“复兴丝绸之路”战略、“新乌

兹别克斯坦”2022—2026年发展战略等中亚五国倡议和发展战略对接，深化各领域务实合作，形成深度互补、高度共赢的合作新格局。

六、各方认为中国同中亚国家经贸合作潜力巨大，愿充分发挥中国—中亚经贸部长会议机制作用，全面提升贸易规模。挖掘中国—中亚电子商务合作对话机制潜力，拓展数字贸易、绿色经济等新兴领域合作。

各方愿提升经贸合作的质量和水平，持续推动贸易发展，促进贸易结构多元化，简化贸易程序。

各方注意到共同制定中国—中亚新经济对话战略的重要性，包括采取相应举措保障贸易畅通，扩大各国产品供应量，建立产业合作共同空间。

各方愿推动基础设施和工程建设合作发展，加快数字和绿色基础设施联通，共同推进基础设施和工程建设合作可持续发展。各方愿研究建立绿色投资重点项目数据库的可能性。

各方宣布成立中国—中亚实业家委员会，支持贸促机构、商协会及相关组织在贸易投资促进方面密切合作，为促进中国

同中亚国家经贸合作发展发挥更大作用。

各方愿定期举办中国—中亚产业与投资合作论坛，升级中国同中亚国家投资协定，鼓励扩大产业合作，提升地区产业发展水平，维护地区产业链、供应链的稳定和效率，创造共同价值链，鼓励提高本国外商投资政策的稳定性、公平性、透明度、可持续性，持续打造市场化、更具吸引力的投资和营商环境。

七、各方商定逐步有序增开航班，研究中国—中亚合作商务旅行卡等人员往来便利化举措可行性。加快推进现有口岸设施现代化改造，研究增开口岸，实现边境口岸农副产品快速通关“绿色通道”全覆盖，开展国际贸易“单一窗口”互联互通、优化口岸营商环境、促进跨境通关便利化等合作交流，积极发展地区物流网络。

各方强调，应巩固中亚作为欧亚大陆交通枢纽的重要地位，加快推进中国—中亚交通走廊建设，发展中国—中亚—南亚、中国—中亚—中东、中国—中亚—欧洲多式联运，包括中—哈—土—伊(朗)过境通道，途经阿克

套港、库雷克港、土库曼巴什港等海港的跨里海运输线路，发挥铁尔梅兹市的过境运输潜力。

各方愿共同完善交通基础设施，包括新建和升级改造现有的中国至中亚铁路和公路。

各方指出完成中吉乌铁路可研工作的重要性，将推进该铁路加快落地建设。各方同时指出，建设中哈塔城—阿亚古兹铁路以及保障中吉乌公路畅通运行，实现中塔乌公路和“中国西部—欧洲西部”公路常态化运营具有重要意义。

各方指出，研究制定从中亚国家往返东南亚和亚洲其他国家的最佳过境运输方案具有重要意义。

各方将采取有效举措提升包括边境口岸在内的过货量，构建中国同中亚全方位、复合型、立体化、绿色低碳、可持续发展的交通基础设施体系。

八、各方愿深挖中国同中亚国家农业合作潜力，促进农畜产品贸易。中方愿增加进口中亚农产品的种类。

各方愿积极发展智慧农业，加强节水、绿色和其他高效技术应用和先进经验交流。下接第19版