

“美国铁路华工中心”正式向公众开放

纪念华人劳工奋斗史

中新网5月12日电 据美国《世界日报》报道，在首条横跨北美大陆的铁路建成154周年之际，位于美国旧金山华埠的“美国铁路华工中心”(Chinese Railroad Workers History Center)10日首次正式向公众开放，以纪念华人劳工的奋斗史，肯定华工对美国政治经济建设作出的巨大历史贡献。

“美国铁路华工中心”由华人慈善家、知名侨领方李邦琴出资建设，位于企李街夹Kearny街一角。湾区多名华裔政治领袖参加了当天的剪彩仪式。

方李邦琴表示，创建铁路华工中心的宗旨是“铭记过去，启迪未来”。华工为太平洋铁路的兴建贡献了汗水和生命，但是“在那张最著名的东西部铁路最后合拢的照片中，却找不到华工的面孔，美国铁

路历史中也没有提及华工的贡献”。方李邦琴说，“我们的目标，是给予没有话语权的铁路华工发声的机会。”

她指出，旧金山华埠是纪念铁路华工的最佳地点，缅怀先人，同时也借此推动

华埠在疫情后的经济复苏。中心在历经八个月的建设后终于建成，向公众开放。

三位铁路华工后裔也来到现场。

展厅内摆放有跨大陆铁路完工时的火车等比例模型、“最后的金钉”雕像、以

及排华法案等相关历史资料。1865年，时任加州州长曾表示，“没有华人劳工，这项伟大的国家工程就不可能在国会的时间要求内完成。”美国铁路华工中心就是为了让后人铭记这段历史。(王子涵)



1869年5月10日，犹他州普瑞蒙特瑞，美国第一条横贯大陆铁路的竣工仪式。



周五，包括铁路工人后裔在内的华裔社群成员出席了仪式。

2022年中国大豆产量创历史新高

市场供应有充分保障

中新社北京5月11日电 (记者 阮煜琳)中国国家粮食和物资储备局副局长卢景波11日在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上说，2022年中国大豆产量创历史新高，超过2000万吨，满足食用消费后还有500万吨左右节余，市场供应有充分保障。

据卢景波介绍，中国大豆市场供应有国产和进口两个来源渠道，两者在功能用途、市场价格和市场

需求等方面都有一定区别。国产大豆主要用于食用，做豆制品、豆浆、豆腐等，年消费量在1300万至1500万吨，国内产量完全能够满足这方面的需求；进口大豆主要用作榨油和饲用，榨油以后的豆粕用作饲料生产原料。

卢景波说，总体来看，当前中国大豆市场情况可以概括为“两个充足、一个平稳”，也就是：国产大豆供应充足，进

口大豆粮源充足，市场购销总体平稳。

从国内看，2022年中国大豆产量创历史新高，超过2000万吨，满足食用消费后还有500万吨左右节余，市场供应有充分保障。从进口看，全球大豆供求关系比较宽松。有关国际机构预测，2022/23年度全球大豆产量约3.7亿吨，创历史新高，消费量3.66亿吨，产销结余300多万吨，为中国统筹利用国际国内两个

市场，满足国内消费打下了良好基础。

“从市场购销看，新豆上市后，收购工作一直保持平稳较快势头。”卢景波说，3月底大豆旺季收购工作就结束了，主产区入统企业累计收购新豆418万吨，同比增加171万吨。同时，前期有关部门在黑龙江、内蒙古等大豆主产区启动了新季国产大豆收购工作，有效稳定了市场预期。

卢景波表示，为

增强大豆消费供应链的稳定性和韧性，国家有关部门采取了扩大产能、促进加工、合理消费等一系列措施。持续推进大豆和油料产能提升工程，提高国产大豆生产水平和供给能力。同时，稳定进口，加强国际合作，在稳定传统豆源市场的同时开拓新兴豆源市场，推动进口来源多元化。(完)