

搭高铁游台湾，什么时候才会轮到金门？(上)

陈益源(台湾)

我常搭台湾高铁，习惯翻阅车上杂志《TLife》月刊。

《TLife》每期都有一个专题，以“搭高铁游台湾”为名精彩呈现，读了总是令人心向往之。不过，我很纳闷，“搭高铁游台湾”带大家去了那么多值得一游的地方，为何始终不到金门？

这真是一个诡异的现象，所以我2020年3月19日坐在高铁上，曾打算要写一篇《搭高铁游金门》。不料新冠肺炎(COVID-19)疫情扩大，2020年4月高铁椅背网袋内也暂时停止提供《TLife》了，只好搁笔。这一搁，便是三年。三年来，《TLife》其实并没有停止“搭高铁游台湾”的专题企划，但仍旧没有关于金门的专题。

台湾高铁根本开不到金门，“搭高铁游金门”之说不啻痴人说梦，您会这样想吗？请听我解释：台湾高铁也开不到基隆、宜兰、花莲、台东、屏东、南投呀，但“搭高铁游台湾”从未漏掉它们，其中南投县就至少去了五次以上。

也许您会说，基隆、宜兰、花莲、台东、屏东、南投属于台湾本岛，都是转车

即可抵达的地方嘛。那么，我再告诉您，台东的绿岛、屏东的小琉球皆非乘车能到之处，“搭高铁游台湾”也费心作了“跟我们一起优游国际级潜水胜地‘绿岛’”

(2019.6)、“现在就来屏东小琉球潜水赏海龟”(2018.2)的推荐；即使大家都知道开车绝对到不了的离岛澎湖县，“搭高铁游台湾”还推荐过二次呢！一次是“探石沪、寻花窗，艳夏澎湖还有这些新玩法”(2018.6)，另一次是“与潮浪声相伴，踏上澎湖南方四岛的时光静止之旅”

(2021.6)。我在想，说不定“搭高铁游台湾”的“台湾”专指旧的台湾省辖区，因此刻意不将昔日福建省金门县、连江县纳入吧？不过，这个解释也不对，因为《TLife》2022年8月号企画了“跟着马青跳岛玩马祖”专题，编者特别介绍本期“搭高铁游台湾”：“让我们跟着马祖青年，从这岛到那岛，从新生代的视角跳岛玩马祖，除了独特的军事地景，也看到在地文化的新诠释。”

高铁“跟着马青跳岛玩马祖”专题，

在三位带路人的带领下，记者对连江县马祖东引、南竿、东莒的自然生态、战地遗迹、聚落建筑之美作了深度的报导，告诉读者马祖不只有近年来让人疯狂追逐的蓝眼泪，还有“马祖摆暝”的元宵美丽祭典……。文末，又依专题体例，提供“马祖3日游”的行程建议，以及马祖红糟酱、弹药箱巧克力、金银花糖、文创明信片、煎贝、桌游等伴手礼的介绍。

我当然乐见《TLife》“搭高铁游台湾”制作马祖、澎湖，以及台湾各地

的旅游专题，而且有时离岛也在本岛，还记得我乍看2020年3月号《TLife》时，就被该期“搭高铁游台湾”的主题“寻访眷村旧时光”，带领读者穿越时空，“走进桃园马祖新村与屏东胜利新村”的精彩企划给吸引了。只是转面一想，怎么没有金门呢？实际上，新北市中和区、桃园市杨梅区也有金门新村不是吗？它们的今昔面貌与背后的历史故事，也应该受到关注才对啊！

我从2015年10月号的《TLife》查起，发现近七年多来，



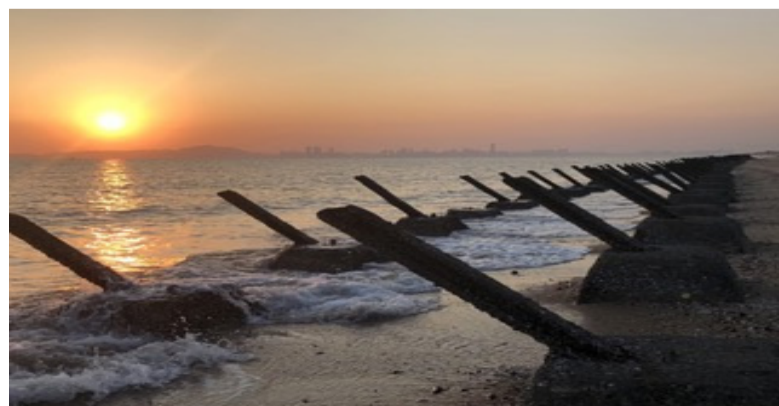
每年一开卖就秒杀的“金门坑道音乐节”



《TLife》每期都有“搭高铁游台湾”专题



欧厝海滩“沉睡战车”是金门打卡热点



金门遍布战地遗迹，慈湖夕照下的铁条砦