

中老铁路带动东南亚国家出境游 国际列车成假日出行新选择

中老铁路带动东南亚国家出境游 国际列车成假日出行新选择

国际在线报道(记者 杨探骊):中老铁路国际旅客列车在开通初期,多以个人乘客为主,而“五一”假日期间,国际列车吸引了多国旅客,特别是旅行团专程来打卡。根据两国边检的信息,乘火车跨境团队游明显升温。

在从老挝万象开往中国云南昆明南的D888次国际旅客列车上,乘坐着来自泰国的一个百人旅行团。根据旅行社介绍,这个旅行团的游客是专门为了体验中老铁路旅客列车而来的。一位泰国游客表示:“因为乘坐的时间短,可以节省时间,非常便利,很值得乘坐,一定要来体验一下。这已经是我第三次乘

坐了。”

泰国旅行社负责人告诉记者,中老铁路通车后,他们公司的业务量增长了40%,现在正准备把业务扩展到西双版纳团队游。该负责人介绍说:“我们正在规划从泰国到西双版纳的出游行程,研究西双版纳的景点。所有这些所依托的都是中老铁路跨境列车这条线路。”

包括边检时间在内,中老铁路国际旅客列车全程10个半小时,共停靠八个站点,其中,老挝的万象、琅勃拉邦,中国的西双版纳、昆明等旅游城市都是热门目的地。

据了解,中老铁路国际旅客列车分为跨境和非跨境车厢,其中跨境车厢定员约250人。随着4月13号

中老铁路国际旅客列车的开通,国内出境游在“五一”期间又多了这一新选择,吸引了很多关注性价比和舒适度的游客。据了解,从昆明到万象方向的国际列车跨境车厢几乎天天满员。

在位于中老边境老挝境内的磨丁火车站,跨境候车大厅里已经坐满来自中国的旅客。他们刚刚在磨丁站进行完边检,马上就要搭乘中老铁路国际旅客列车开启老挝之旅了。一位旅客在接受记者采访时表示:“乘坐中老铁路旅客列车出行性价比非常高,因为就是相比其他你去各个地方包括出国机票啊什么的,算下来那些费用都非常高,但是我们坐中老铁路的话其实只要400多(元)。”

在中老铁路国际

旅客列车的跨境车厢里,有来自中国北京、上海、辽宁等地的游客,他们通过新闻和互联网了解到这一出行选择,认为坐火车去老挝游玩性价比比较高,还能错开人流高峰。一位中国旅客告诉记者:“乘坐中老铁路国际旅客列车出行的价格挺实惠的,全程八到十个小时左右,朝发夕至,在路上也能看到很多当地的风景什么的,我们还挺喜欢坐着火车旅游的这种感觉。”

一位来自老挝的乘客介绍,除游客之外,中老铁路国际旅客列车也让留学生和商务人士的出行变得更为便利,“有很多老挝人想去中国留学。有了火车之后,无论是旅行还是去考察学校的情况,现在都更方便了。”

中老铁路北起中国云南昆明,南抵老挝首都万象,是第一个以中方为主投资建设、共同运营,并与中国铁路网直接连通的境外铁路项目。中老铁路全长1035公里,采用中国技术标准、使用中国设备,于2021年12月建成通车。2023年4月13日,中老铁路国际旅客列车正式开通。



4月13日,老挝工作人员在D887次国际旅客列车上表演。



4月13日,在中老铁路老挝磨丁站,工作人员欢迎乘坐D887次国际旅客列车的旅客抵达磨丁。



4月13日,在中老铁路老挝磨丁站,老挝官员和工作人员欢迎乘坐D887次国际旅客列车的旅客抵达磨丁。