

中国北方首条跨海沉管隧道建成通车 大连通烟台只需走海底隧道

中国北方首条跨海沉管隧道——大连湾海底隧道5月1日建成通车。这条隧道位于大连以东的大连湾海域，北起大连钻石湾地区，南至大连东港商务区，全长5.1千米，建设标准为双向六车道的城市快速路，设计时速为60千米，使用年限为100年。

历时四年的施工过程中，工程建设方克服了地质条件复杂、施工风险大、技术难题多等困难，成功破解了寒冷地区海工混凝土结构百年耐

久性难题，实现了大型船舶、水下电缆插座等核心装备和技术的国产化，并将“顶进节段式”最终接头、透水式接岸结构、碎石基床全漂浮整平等新结构、新技术应用于沉管隧道工程中。

“大连湾海底隧道开启了中国在寒冷地区建设大型跨海沉管隧道的先河，形成了拥有自主知识产权的核心技术，有力推动了中国跨海沉管隧道建设技术的进步，为世界沉管隧道建造贡献了中国力量。”

大连湾海底隧道有限公司副总工程师孙竹说。

与大连湾海底隧道相连的光明路延伸工程同日建成通车。其与海底隧道共同组成了一条纵贯大连市南北的快速通道，构

建起大连湾南北两岸“5分钟便民生活圈”。这对缓解大连中心城区交通拥堵、拓展城市发展空间、推动大连湾两岸一体化建设具有重要意义。

来源：新华社



大连湾海底隧道北岸入口。
(大连湾海底隧道有限公司供图)



大连湾海底隧道内部。
(大连湾海底隧道有限公司供图)

巴厘岛本土导游中文专项培训班开班 孔子学院给予全力支持教学

中新网雅加达4月28日电 (记者 李志全)4月26日，印尼巴厘岛乌达雅纳大学旅游孔子学院与巴厘岛导游协会联合举办巴厘岛本土导游中文专项培训班开班仪式。8个语种的86位巴厘岛本土外语导游，参加中文培训班的专项学习。

巴厘岛是中国游客境外游首选地之一，乌达雅纳大学旅游孔子学院利用中文教学平台优势，开展特殊中文+旅游教学，为巴厘岛培养急需的中文导游人才。乌达

雅纳大学旅游孔子学院外方院长Dr Sendra Made肯定了中国游客对巴厘岛旅游行业的重要性，强调培养中文导游是提高巴厘岛旅游服务的一项重要举措。

中方院长陶暹光教授表示，培养懂中文的导游，可以提高接待中国游客的服务质量，保持巴厘岛中国旅游市场的良性循环，助推巴厘岛旅游经济的提升和发展，

全面激活巴厘岛中国游客市场的活力，这是一件非常有意义、开心的事情。

此次“中文+导游”培训班的相关培训课件及课程，均由

乌达雅纳大学旅游孔子学院的教师团队根据巴厘岛的独特背景条件进行有针对性的设计和安排，以帮助本土导游更好地应对中文游客需求。(完)

