

印尼巴东市华人义山纪略(上)

清明时节，在印华日报专栏的《硕河桥》园地，拜读了夏之云学长《清明怀古百年义山追忆》一文，“百年义山——华人血脉相承的土地，留住这记忆的根吧！留住这永恒魅力和源远流长……。”心潮澎湃，希望在千岛之国，还有无数人记挂着“华人义山”！

今天，姑且谈谈苏西省的巴东市(Padang)。2019年8月，我因公事在巴东市小住，周日特邀表妹夫到阿劳河(Batang Arau)南岸的华人义山旧址。步行走上山顶(Bukit Lantiak)，市政府开始在这里重新开发，修了一条柏油路。但还留下一小片土地作为纪念“百年义山”的遗址。巴东市华人社团恒明堂

(HBT)正兴建一座火化场，在大殿墙边已镶上3方百年前的石碑，虽然其中一个因严重风化而剥落，但可一窥当时华人继承传统的互助精神。

《義塚碑記》注明于道光三十年(公元1850年)歲次庚戌十月勒石，当时荷印政府册封的甲必丹(Kapitan上尉军衔)是李必魁，另有两位雷珍蘭(Luitenant少尉军衔)蔡長茂、黄文璋。而于大清咸豐十一年(公元1861年)歲次辛酉花月穀旦立石的《義塚亭碑記》，时任甲必丹已换作李源發，雷珍蘭是李聯益、林顺茂。碑上记述开辟华人义山的初衷，还详列捐款人的名字和捐金，体现出先辈团结、诚朴、廉明、公开的行事风范。

巴东市本只是苏岛西部米囊卡保(Minangkabau)王朝治下的小渔村，乡民多聚居在阿劳河的南岸。1649年，英国商船来到这里，并发现苏岛西部是盛产香料的沃土。1663年，荷兰人入侵这片土地，荷属东印度公司(VOC)开始铺设铁路、兴建码头及其它设施。1669年，荷军彻底压制了当地民众的反抗，立案把8月7日定为巴东市的“开埠纪念日”。

之后一个世纪，大批华人劳工、商贩由槟榔屿、棉兰经实武牙(Sibolga)渔港乘船南下到米囊卡保地区各城镇。到了十九世纪50年代，成为出口海港的巴东市迅速发展，阿劳河北岸华人聚居地建起热闹的集市，逐渐增多的店



百年前的“西興宮”旧庙。



荷印刚开发的巴东阿劳河码头。



从北岸街道看南岸旧义山。