

缘聚缘散

作者：夏之云

丁胜与珍珍维持了五年的婚姻生活，最终告吹了，分手后各奔前程。

丁胜后来独居，倒觉得挺写意。但日子一久，未免觉得孤单寂寞，这失婚的噩梦萦绕了很多年，感受到的不是自己能无拘无束的放荡，而是背负着身心的疲惫与对美好幸福的错失。尤其新冠疫情当前，他作为《同安医院》一线医生，每天必须面对无数确诊新冠的病号，紧张的工作已

经够劳累，回家来还必需为饮食起居打点，体力渐感吃不消。经过百般斟酌，最后鼓起勇气，给迁居海外的珍珍发了短信，诚心期盼她回心转意，摒弃前嫌，破镜重圆，回来一起生活。

这天是珍珍回来后，与丁胜见面的日子。两人约定商讨复婚事宜，若不能达致双方满意的协议，珍珍将再出国去。永不回头。

为了不延误这关

键的约会，丁胜提前到医院上班，希望尽快处理好医务。孰料今天病号特多，接二连三有病号入院求诊，而且都是病危者，耽搁不得。丁胜只好全神贯注，一一地处理好每位病号。

当他匆匆赶到约会地点，约会时间早已超时，丁胜四处张望，再也见不到珍珍的踪影了。

“哎！完了！一切都晚了！”

丁胜气馁地叹了一口气，正当心灰

意冷，突然灵机一动：“何不赶往机场去！”

身体力行，丁胜心中萌发一线希望，激动地冲到路口，呼叫的士即刻赶往机场去。

汽车刚开到路中，迎面一辆《同安医院》救护车，响着救急笛声驶来，丁胜犹豫了一下，心想又有紧急病人，他毫不犹豫地对司机说：

“快！倒回医院去，救人要紧！”

在急诊室里，丁

胜与护士紧急地为病危病人施救起来，分秒必争，在医务人员的精心护理下，总算安置好了病人，转危为安，丁胜大大松了一口气。

丁胜脱下医务防护服，看看手表，已经超过了珍珍班机起飞的时间，他仰望长空，仿佛一架飞机越过星空，他落寞地对天空挥了挥手，显得无可奈何，不禁深深地叹了一口气……

(完)

中国国产ARJ21新支线飞机

安全载客突破500万人次

新华社上海7月12日电（记者 贾远琨）记者从中国商飞公司了解到，7月12日，由国产ARJ21新支线飞机执飞的一二三航空MU5264航班，平稳降落在上海浦东国际机场。至此，该机型已安全运送旅客突破500万人次。

在国际民航领域，安全载客量突破500万人次，是一款商用飞机发展的重要里程碑，标志着该机型的安全性和可靠性

得到航空公司和民航市场的充分检验。

中国自主研发的ARJ21飞机已顺利走过喷气式客机设计、制造、试验、试飞、取证、运营全过程，累计获得20家用户的670架客机订单、70架货机订单。目前，ARJ21飞机已向9家用户交付68架飞机，开通263条航线，通航110座城市，安全运行超过15万小时，初步形成覆盖华北、东北、华南、西南等地区的国

内支线网络，并为国产大飞机C919的市场运营进行开拓性探索。

随着载客500万人次目标的实现，ARJ21飞机进入规模化运营的加速发展期。目前，该机型已累计下线100架，产能达到每年50架。ARJ21飞机建立了7×24小时快速响应中心，运行支持、航材保障、维修支援、客户培训体系日趋完善。为拓展运营范围，ARJ21飞机已

赴全球海拔最高的民用机场稻城亚丁机场完成高原验证试飞，取得印尼民航局颁发的型号认可证。

同时，ARJ21飞机正在加快系列化发展，在原机型基础上进行改装的首架公务

机完成取证，首架医疗机完成改装下线，首架货机和首架应急指挥机进入改装，灭火机稳步推进初步设计。

来源：中国中央人民政府官网



中国国产ARJ21新支线飞机