

福建自贸试验区八年“成长记”： 开放成最亮底色

中新社福州4月21日电 (记者 龙敏) 自2015年4月21日挂牌运行以来,福建自贸试验区制度创新成效显著,改革开放红利在更大范围内得以释放。截至今年3月统计显示,自贸区累计新增企业12.5万户,注册资本2.74万亿元(人民币,下同)。

福建社会科学院副院长黄茂兴教授21日接受中新社记者采访时表示,改革开放是福建自贸试验区最

鲜明的特点和底色。尽管近年来面对新冠疫情等冲击,但是福建自贸试验区引资仍然成效明显。

随着创新举措的持续走深走实,福建自贸试验区逐渐从“试验田”变为“丰产田”。厦门自贸片区累计推出创新举措553项,全国首创126项。

厦门自贸片区“一站式”航空维修基地建设成型,95%以上为外资授权贴牌生产(OEM)企业,承接

业务80%来自海外;跨境贸易指标获评全国标杆,厦门跨境电商综合排名位列全国第一档;飞机租赁业务位居全国第四,二手飞机租赁业务位居全国首位,集成电路租赁额居全国前三。

改革创新跑出“加速度”,福州自贸片区营商环境迈上新台阶。去年12月,福州关区进出口整体通关时间分别为17.98小时、0.62小时,较2017年当月分别压缩83.91%和94.64%;企业开办时间由挂牌前的15个工作日压缩至3小时,材料齐全最快可半小时办结。

目前,福州自贸片区内拥有全国第四个物联网产业示范基地,集聚228家物联网企业,去年物联网产业链产值达400亿元。福州自贸片区管委会相关负责人表示,片区将改革创新成果有效转化为发展

新动能,累计新增企业4.71万家,是挂牌前的7倍。

福建自贸试验区与“一带一路”建设同频共振。黄茂兴表示,自贸试验区、“海丝”核心区等在福建相叠加,贸易日益便利化,“一带一路”正被打造成为致富的贸易通途。

近日,伴随汽笛长鸣,搭载婴幼儿用品、家电、电机等500多吨货物的“闽都号”中欧班列,从福州自贸片区内的江阴港驶出,抵达莫斯科。福州国际班列公司总经理黄长刚介绍,今年首季度,中欧班列已开行5列,累计发运货物3330吨。下一步将根据运输需求增加“闽都号”班列班次,助力贸易便利化。

如今,福州自贸片区搭建起与全球各地贸易往来的畅通网络,成为对外开放的

新高地。其中,江阴港获批为国际船舶登记船籍港和中资“方便旗”船回国登记船籍港,开通29条外贸航线;引进德国爱马仕物流,开通榕欧直飞航线,通过汉堡、莫斯科、巴黎等欧洲枢纽城市,形成福州与欧洲空中物流通道。2022年,福州自贸片区内港口货物吞吐量6947万吨,同比增长81.9%。

厦门自贸片区已稳定开行中欧、中亚、中俄三条中欧(厦门)班列国际货运干线,主要通达12个国家和34个城市;“丝路海运”已开通100条命名航线,通达43个国家117座港口。统计显示,厦门自贸片区跨境电商进出口已突破100亿元。

目前,福建正全面“升级”自贸试验区提升战略实施方案》《福建自贸试验区创新发展平台提升行动方案》;3月,启用福建自贸试验区创新(平潭)中心。福建省商务厅相关负责人表示,将充分发挥沿海近台区位特色和先行先试优势,以制度创新为核心先行先试,有力推动福建经济高质量发展。(完)



福建自贸试验区。



平潭片区综合服务大厅内,注册企业人士在向办事人员咨询办事信息。



福州片区两岸金融创新合作示范区。资料图片