

尼米兹号重回南海

“死期”已定(下)

活动。美菲的此项演习，必然是南海周边国家重点关注的对象，在相互“观察”的过程中，不排除导致矛盾升级。而“尼米兹”号航母打击群就位于菲律宾以西海域，位于苏禄海西北部，凭借其所辖兵力为这次演习护航。

“尼米兹”“死期”已定

“尼米兹”号航母打击群在南海活动

的时候，美国海军宣布了“尼米兹”号航母的“死期”。美海军协会官方网站4月18日文章称，根据美国海军最新的远期造船计划，美海军将连续退役两艘核动力航母，5艘“提康德罗加”级巡洋舰。退役的航母中就包括“尼米兹”号。

报道称，在计划延长13个月的服役寿命后，已经服役48年

的“尼米兹”号航空母舰（CVN-68）将于2026年退役，比之前的计划推后了一年。“尼米兹”号于1975年服役，是“尼米兹”级航母的首舰，服役期为50年，此次延长服役期将使这艘航母至少再进行一次部署。在最后一次部署后，“尼米兹”号将前往美国纽波特纽斯造船厂，开始其停用流程。

“尼米兹”号的退役将按照美国第一艘核动力航母“企业”号（CVN-65）航母的操作程序，它于2012年退役。纽波特纽斯造船厂定期对美国核动力航母进行中期换料大修，经验丰富。在过去十年中，纽波特纽斯处理了“企业”号的8个反应堆。只有两个反应堆的“尼米兹”号航母的停用程序可能

相比之下更容易一些。

此外，根据美海军提出的这份长期造船计划，目前“尼米兹”号航母打击群内的“邦克山”号巡洋舰将于2023年退役。这意味着“邦克山”号跟随美航母搅乱南海局势的时间不多了。

来源：凤凰网

全球24艘订单！中国全部拿下(上)

中国造船业占世界市场50%以上

中国造船业再获大单！

新能源汽车出口的持续火热，也带动了相关行业的发展，汽车运输船就是其中之一。

据央视财经4月20日报道，记者了解到，目前汽车的远洋运输主要使用的是5000车级到6000车级的汽车运输船。据中国船舶工业行业协会统计，今年一季度，全球的汽车运输船新造船订单达到24艘，均由中国船企承接。

统计数据显示，1-3月份，中国造船完工量917万载

重吨；新接订单量1518万载重吨，同比增长53%。截至3月底，手持订单量11452万载重吨，同比增长15.6%。

新能源车出口需求大增带火运输船

据央视财经4月20日报道，在上海的一家造船厂，一艘7600车汽车运输船已经完成分段建造，在船台进行搭载焊接。总工艺师朱锦标告诉记者，新能源汽车出口越来越多，同时其运输安全要求又不同于传统的燃油车，所以他们在设计这艘船的时候，就划分出了

不同的区域，来装载不同类型的车辆。

记者了解到，目前汽车的远洋运输主要使用的是5000车级到6000车级的汽车运输船。随着汽车出口的火热，大型船已成为汽车运输船新订单的主流。朱锦标告诉记者，除了正在建造的几艘7000车级的汽车运输船，他们还承接了更大级别的9000车级的汽车运输船订单。

据中国船舶工业行业协会统计，今年一季度，全球的汽车运输船新造船订单达到24艘，均由中国船

企承接。

尽管订单不断增加，但对一艘庞大的汽车运输船来说，建造需要一定的周期，因此，目前市场上的汽车运输船运力供给仍然偏紧。各地也出台举措，为新能源汽车出口保驾护航。

在广东东莞的一家物流公司，员工们正忙着打电话敲定船期、订舱位。负责人洪宪林告诉记者，现在，多数航线的舱位已经较充足，运价比去年最高点也有所下降。今年相对于去年来说，运价大概有



图片来源：央视财经视频截图