

一路飞架跨山河(中)

写在中老铁路国际旅客列车开行首日

工程，乘坐非常舒适。”中国铁路昆明局集团有限公司董事长王耕捷说，车内文化风情浓郁，眼中有花，窗外有绿，一站一景，乘坐列车呈现“人在车中坐、车在画中行”的景象。

开放之桥

“一直想去老挝做市场调研，中老铁路开行国际旅客列车，我第一时间就买了票。”在D887次列车8号车厢内，云南添德隆实业有限公司负责人曹华告诉记者，有如此便捷的出行方式，他希望把汽车装饰和改装业务拓展到老挝。

11时30分许，D887次列车驶离西双版纳站不久，曹华在列车乘务员的帮助下，不到5分钟时间，通过微信小程序完成了健康、行李物品申报等通关前手

续。“在车上把这些手续办完，能有效缩短通关时间。”曹华对这次老挝之旅充满期待。

目前，中老铁路国际旅客列车采取“两地两检”通关模式。旅客一次出境、入境通关时间各需1.5小时左右。

为了让乘坐中老铁路国际旅客列车

的旅客快速通关，磨憨出入境边防检查站加快“智慧口岸”建设，实现数据共享。“分类查验旅客列车及货运列车，细化岗位流程及时增派人员，开足验证通道，发挥旅客预录预检等功能，实现联检单位协同化、数据化查验模式，实现通关效率最大化。”磨憨出入境边防检查站副站长钟贵说。

“铁轨的‘硬联通’促进中老两国人民的‘心联通’

。”云南省社科院东南亚研究所所长马勇说，国际旅客列车的开行，对于方便沿线民众出行、推动两国旅游等产业发展、促进两国经贸往来和共建“一带一路”高质量发展具有重要意义。

2021年9月，代蕊被中国铁路昆明局集团有限公司派驻到老挝段，负责培训老挝列车乘务员。老挝姑娘佟丽儿作为中老铁路老挝段首批列车乘务人员，在代蕊的指导下，业务技能快速提升，走上工作岗位。中老铁路通车后，代蕊与佟丽儿一同值乘中老铁路老挝段“澜沧号”动车组列车。

“我的妹妹在西双版纳上学，以前先乘火车到磨丁，再换乘汽车，今后就可以坐火车直接到中国。”佟丽儿说，中

老铁路国际旅客列车开行让中老两国人民的交流更加便利。

在中老铁路上，像代蕊和佟丽儿一样的师徒还有很多。中国铁路昆明局集团有限公司先后派驻540多名员工到老挝段工作，700多名老挝员工受训合格后参与到中老铁路运营工作中，他们成为老挝第

一代铁路技术人才。

云南省旅游规划研究院院长蒙睿说，中老铁路国际旅客列车开通是中国与周边国家深化合作的又一新篇章，将极大促进中国与周边国家的民间交往和人文交流。

友谊之路

经过10小时30分的旅程，跨越1035



4月13日，在老挝磨丁站，工作人员欢迎乘坐D887次国际旅客列车的旅客。新华社发



从老挝方向驶入中国云南的D888次国际旅客列车，由中国企业制造，已经在老挝境内开行了一年多的时间。