

# 一路飞架跨山河(上) 写在中老铁路国际旅客列车开行首日

新华社权威快报

2023年4月13日

中老铁路开行国际旅客列车

## 昆明 ⇌ 万象

包括铁路口岸通关时间在内的  
全程旅行时间均为**10小时30分**



新华社国内部出品

13日，北京时间8时8分，D887次列车从中国昆明南站驶出，向南而行；一小时后，北京时间9时8分，D888次列车从老挝万象站出发，向北飞驰。

一北一南的双向

奔赴，标志着中老铁路国际旅客列车正式开行，昆明至万象间实现乘火车当日通达。

一北一南的相互守望，勾勒出一条“钢铁丝路”。这是暖心之旅、开放之桥、

友谊之路，是实现“一带一路”沿线国家交通基础设施互联互通，促进中国与东盟国家间的贸易、投资、服务、金融等多方面合作跨越山河的纽带，承载着中老两国人民的梦想，穿山越谷，创造辉煌。

### 暖心之旅

13日一早，昆明南站17号站台，D887次列车缓缓驶出。早晨的阳光下，“复兴号”的绿色涂装格外闪亮。“这是我第9次去老挝，也是第一次从昆明乘火车去老挝琅勃拉邦。”32岁的旅客刘金说，从昆明坐大巴车到琅勃拉邦20多个小时，山高路险，乘火车仅需约9个小时，平稳舒适。

车厢内，D887次列车列车长赵莹静十分忙碌，不时用中文、英语和老挝语为

旅客解答问题，提供服务。“我们要做中老友谊的桥梁。”作为首发中老铁路国际旅客列车列车长，赵莹静和同伴为能值乘这趟列车感到自豪和欣喜。

这条路是架出来、挖出来的。中老铁路地处云南西部和老挝北部山区，沿途地质复杂，建设难度大。在中老两国人民共同努力下，这条铁路2021年12月开通运营。两国铁路部门统筹疫情防控和运输组织，管好用好中老铁路，在昆明至磨憨、万象至磨丁间分段开行旅客列车，组织开行跨境货物列车。截至今年4月12日，中国段累计发送旅客1188万人次，老挝段累计发送旅客220万人次，共发送跨境货物363万吨，中老铁路成为一条与山川同美，不断造福沿线人

民的“钢铁丝路”。

“为满足两国民众乘坐中老铁路跨境出行和旅游的愿望，在两国政府相关部门的支持下，中老铁路部门根据双方协议积极磋商，共同组织开行国际旅客列车，持续打造服务中老人民的发展路、幸福路、友谊路。”中国铁路昆明局集团有限公司副总经理陈沛说。

老挝巴特寮通讯社社长坎培·披拉帕赞扬中老铁路国际旅客列车是“一带一路”倡议框架下两国合作的非凡成就。他说：“这条铁路让老挝实现了成为‘陆联国’的梦想。”

列车每组座椅下方设有中国和老挝标准电源插座，旅客信息显示、广播和服务标识均采用中、老、英三种语言。“中老铁路是时速160公里普速铁路的标杆



图为D887次“复兴号”动车组。 李嘉娴 摄



图为D888次“澜沧号”动车组。老中铁路公司供图

ZE 040205  
中新网  
Chinanews.com