

高质量共建“一带一路”

中国知行合一(下)

铁项目，希望两国从中积累合作经验，在未来几年开展更多的基础设施开发项目。

今年是雅万高铁建设的关键之年。自2018年6月全面开工建设以来，在中印尼政府和全社会的大力支持、两国铁路建设者的共同努力下，线路全长142.3公里、最高运营时速350公里的雅万高铁将力争于今年6月30日开通运营。雅万高铁首批运维人员培训班近日在东爪哇省茉莉芬市正式开班。参加培训的印尼青年安迪安告诉《环球时报》记者：“我2021年大学毕业后就进入中印尼高铁合资公司从事车辆维护工作。2022年G20峰会召开前，佐科总统来视察雅万高铁德卡鲁尔车站。公司让我将中国动车的车衣打开，请佐科总统检视。为此我感到特别自豪。”安迪安还表示，他已拿到相关培训证件，盼着能早点亲自操作牵引动车机组。

“雅万高铁是东

南亚第一条高速铁路，它对印尼的未来发展具有十分重要的意义。”

安迪安兴奋地说，“佐科总统积极将我国的发展规划同中国‘一带一路’倡议进行对接，引进中国的资金和技术。近10年来，我们印尼人亲身感受到了本国基础设施水平的提高和国民生活的改善。”他还表示：“中国的高铁技术非常先进，拥有世界上最庞大复杂的高铁网络，这也是印尼高铁建设的方向。我们期待着有一天这条高铁将延伸到泗水，成为爪哇岛的客运大动脉。而且中印尼在雅万高铁合作上有技术转让，我们有信心拥有自己的高铁技术人才和高铁网络”。曾在雅万高铁一号梁场工作的印尼籍员工詹振豪也告诉记者：“一晃近5年，雅万高铁通车在即。我满心欢喜地期待着能坐上自己修的高铁。雅万不是终点而是起点，我希望印尼高铁越修越长。”

“推动共建‘一带一路’高质量发展带来实惠便利”

今年3月15日，在中国共产党与世界政党高层对话会上，习近平主席发表题为《携手同行现代化之路》的主旨讲话时指出，我们愿同各国政党一道，推动共建“一带一路”高质量发展，加快全球发展倡议落地，培育全球发展新动能，构建全球发展共同体。

谈到推动共建“一带一路”高质量发展，近两年参观走访过雅万高铁、万隆高速公路、青山绿色产业园等中印尼“一带一路”合作旗舰项目的李卓辉表示：“印尼是一个岛国，地质环境复杂脆弱，火山地震频发，基础设施较为落后。中国与印尼推动共建‘一带一路’高质量发展的标杆项目，特别是众多基础设施项目给印尼带来了中国技术、中国标准，更带来了新的发展机遇，以及当地民众看得见摸得着的实惠和便利。”

斯里兰卡一直是古代海上丝绸之路的重要一站，而过去这些年，中国更是我们亲密的经济伙伴。”汉班托塔国际港口集团现任首席运营官、科伦坡“南亚门户码头”前任总经理提萨·维克拉马辛赫告诉《环球时报》记者，汉班托塔国际港、科伦坡港的科伦坡国际集装箱码头和科伦坡港口城等项目对斯里兰卡经济复苏和发展发挥着举足轻重的作用。疫情期间，参与项目建设的中资企业不仅帮助附近居民

持农业生产，还提供生活必需品、食品、医疗设备和儿童学习用品等。汉班托塔当地村民库玛丽表示：“我们非常感激中国企业在斯里兰卡最困难的时候伸出援手。中国企业帮我们修水井、学校和活动中心，还给很多村民提供了工作机会。”

通过共建“一带一路”倡议，中国企业加强了和世界的联系。意大利南部港口城市塔兰托不仅拥有湛蓝的海岸线，还有一字排开的10台高大的海上风机——贝莱奥利科海上风电项目。这是地中海地区首个海上风电项目，总装机容量30兆瓦，参与方包括意大利、荷兰和法国等多国企业，而整套海上风机则由中国企业提供。这个海上风电项目是中意首个优势互补、互利共赢的风电合作项目，塔兰托一家环保组织的负责人弗兰科期待着它将这座城市打造为一座绿色之城。对于有中方参与的国际合作项目，很多意大利年轻人充满期待。在前不久举行的一次意大利“留华生联谊会”上，当地青年告诉《环球时报》记者，有过中国生活经历的意大利人普遍都看好中国，大多想从事与中国有关的创业，就是因为“一带一路”能带来更多、更新的机遇。

中国人民大学习近平新时代中国特色社会主义思想研究院副院长王义桅告诉《环球时报》记者，过去10年，中国把越来越多带着中国印记的公共产品贡献给国际社会，展现出世

界和平建设者、全球发展贡献者、国际秩序维护者的应有担当。“全球化”概念最早提出者之一、英国社会科学院院士马丁·阿尔布劳等西方学者在和王义桅交流时表示，在以促进安全、以安全保障发展方面，中方用这些重要倡议和理念向世界呈现出中国方案和中国智慧，特别是强调推动共建“一带一路”高质量发展，体现出中国人的共生哲学和“知行合一”。

近年来，哈萨克斯坦“光明大道”、印尼“全球海洋支点”构想、菲律宾“多建好建”规划、蒙古国“草原之路”倡议、沙特“2030愿景”、卡塔尔“2030国家愿景”、埃及“振兴计划”等纷纷与“一带一路”倡议对接。埃及外交委员会委员赫尔米告诉《环球时报》记者，这表明有越来越多的国家希望同中国一起共同推进区域和全球发展。中国通过共建“一带一路”倡议、助力南南合作等方式，为发展中国家提供了巨大的投资和发展机遇。赫尔米认为，在实践和对接合作的过程中，地缘政治、文化差异等方面的因素也会带来很多挑战，但中国与各方通过加强沟通和协调，加强风险管理和控制，将让共建“一带一路”和区域合作走得更加稳健和高效。

【环球时报驻印尼、埃及、意大利、斯里兰卡特派特约记者 张杰 黄培昭 谢亚宏 王一同 环球时报记者 胡雨薇 林小艺】



3月31日，印尼雅万高铁全线轨道铺通仪式在位于雅加达的哈利姆车站举行，这标志着雅万高铁全线铺轨完成。（中新社）