

# 马克龙访华前夕 空客被曝正同中国谈判新一轮飞机订单

【文/观察者网熊超然】当地时间4月3日，就在法国总统马克龙访华前夕，路透社援引政府和行业消息人士报道称，欧洲飞机制造商空中客车公司（Airbus，空客）正在同中国谈判新一轮飞机订单。

据报道，马克龙方面的一名官员表示：“谈判正在进行中。”该官员补充称，法国公司达成的任何协议都不会仅仅只是对此前宣布消息的“重新包装”。另一位业内消息人士则表示，谈判中有几个需要变动的部分，细节尚未正式敲定。

路透社称，这笔涉及数十架飞机的潜在交易，恰好发生在中美关系恶化之际。近年来，中国在飞机进口方面，对欧洲的空客“有所倾斜”。去年7月，中国三大航空集团“一口气”订购292架空客飞机，这不仅是空客公司有史以来最大的订单之一，巩固了空客在华市场地位，还对其竞争对手美国波音公司造成巨大冲击。

对于任何有关飞机谈判或公司高管的置评请求，空客方面都拒绝回应，但受消息影响，这家飞机制造商的股价表现出色，当天上涨了近

2%。值得一提的是，空客虽是一家由欧洲多国政府所合资的企业，但法国在其中具有重要地位，法国政府不仅拥有空中客车11%的股份，该公司总部也位于法国图卢兹。

有外交人士指出，欧美国家的领导人出国访问，经常会促成飞机采购协议，而这些协议也被视为外交关系的“晴雨表”。不过，相关消息也往往会因其额外的经济因素而受到严格的审查。

去年7月，中国三大航空集团——南航、国航、东航均公告称，已与空客公司签订购买协议，将分别向空客公司购买96架、96架、100架A320NEO系列飞机，基本价格分别约为122.48亿美元、122.13亿美元、127.96亿美元。总价折合人民币逾2400亿元。

彭博社当时表示，这是空客公司有史以来最大的订单之

一，有助于巩固空客在华市场地位，对空客的“老对手”——美国波音公司造成巨大冲击。

去年11月，德国总理朔尔茨访华期间，中国航空器材集团公司与空客公司签署了140架空客飞机的批量采购协议，采购总价值约170亿美元。不过，需要注意的是，空客对此表示，这一采购涵盖了已在账面上的交易，包括去年7月飞机购买协议中的部分内容。

路透社还报道披露，此次谈判还可能涉及空客在中国的工业业务。自2008年以来，空客在中国拥有着一一条单通道飞机的装配线，该公司正在全球范围内增加产能，以支撑其到2026年将飞机产量增加50%的计划。

2018年，空客与中方合作伙伴签署框架协议，双方同意将天津A320系列飞机总装线产量从每月4

架逐步增加至每月6架。但一位知情人士说，空客长期以来一直雄心勃勃，希望将这一数字提高到每月8架。

而作为空客的竞争对手，波音近期也有“突破”。在2018年和2019年接连发生“致命空难”后，波音737 MAX飞机在全球范围内停飞，而中国则是最后一批让此款机型恢复运营的主要市场之一。目前，波音737 MAX已经在华复飞。

不过，根据波音的数据，除了对货机的需求之外，中国对美国飞机的新订单需求依旧表现低迷，上一次出现数量达到三位数的订单，还要追溯到2015年。

应中方邀请，法国总统马克龙将于4月5日至7日对中国进行国事访问。中国外交部发言人毛宁表示，中法同为联合国安理会常任理事国和世界大国。近年来，在中法两国元首战略引领下，中法关系保持良好发展，两国战略沟通富有成效，务实合作成果丰硕，在国际和地区事务中保持着良好的沟通协作。中方愿同法方一道，以此访为契机，推动紧密持久的中法全面战略伙伴关系取得新成果，为中欧关系健康发展发挥积极作用，并为促进世界的和平、稳定与发展作出积极贡献。

来源：凤凰网



空客A320NEO飞机 资料图



三款不同型号的波音737 MAX飞机 图自《西雅图时报》



路透社报道截图