

# 数十人遇难、宣布重大灾难状态，拜登夫妇将前往此地视察

中新网雅加达3月31日电 (李志全 李蕊)3月31日，“三一一大学孔子学院艾雪助学基金”协议签署仪式在印尼三一一大学孔子学院举行。

据悉，该助学基金旨在帮助印尼经济困难的学生实现求学

梦，并鼓励优秀学生继续深造，每年将为中文专业学生提供20,000,000印尼盾的资助。在签署仪式上，孔院中方院长陆雨对艾雪公司愿意支持印尼中文教育事业表示衷心的感谢，同时勉励学生代表坚持学习中文，为中印尼文化

持续交流而努力。

签约仪式后，首批助学金发给两位受助学生，以帮助他们前往位于中国成都的西华大学继续完成中文本科学习。(完)

来源：中国新闻网



图为签署仪式现场。

# 四通八达的新加坡公共交通系统为百万居民提供便利出行

3月30日，佐科维总统主持首列贯通锡江 (Makassar) - 巴礼巴礼 (Pare-Pare) 通往马洛斯 (Maros) 县- 峇鲁 (Barro) 县的火车。连贯巴礼巴礼县与峇鲁县的火车线，全长80公里。这是连接北苏拉威西 (Sulawesi Utara) 的跨苏拉威西工程项目的一个组成部分。佐科维在会上感叹道：印度尼西亚的火车建造过程太慢，导致严重的堵车。

而新加坡是一座交通极为发达的城市国家，她的城市化程度很高，给生活在新加坡的人们提供了便利、智慧的生活。

非常幸运作为李总的助理和李卓辉总

编一同来到新加坡，感受这座城市的魅力。来到这里感受最深的是这里独特的公共交通模式。新加坡面积仅有733多平方公里，但目前拥有545万多居民，是人口密度最高的城市之一。但是道路面积达到了国土面积的12%，只拥有92万辆机动车。大部分的居民，包括游客都会选择地铁或者公交车出行。地铁和公交车是最为重要的公共交通工具，而新加坡的地铁是最为发达、高效的公共交通之一。他拥有6条线路，设有113个地铁车站，可以到达每个重要的人口聚集点，运营时间从早上5点半到凌晨1点。

我们来到这里的

第一天就体验了新加坡地铁，由于到地铁口有几百米的距离，我们选择了步行到地铁站。人来人往的地铁站秩序却井然有序，人们都在排队进站、上电梯。我们在tiket office 买到了一张交通卡 (Ez Link)，在工作人员的热心帮助下，我们顺利的坐上了去往正确方向的地铁。由于是晚高峰，车厢里有很多人，但是氛围很好，没有人在推推搡搡，整个体验过程都很舒适。与我坐过上海地铁的体验很相近，但是这里人更少一点，所以乘坐过程很顺利。

当我们走出地铁站，是一座开满美食小店的商场，有这各

种各样的美食。但是我们无心关注这些，由于没有网络，我们不知道往哪里走才可以打到出租车。历经了将近1个小时，我们才终于在路人的指引下打到了出租车，非常感谢热心的路人。不料，我们在吃完晚饭走出地铁站时，我们又遇到了同样的问题。由于我们在繁华的市中心，出租车不停在公交站，我们又乘坐了一辆公交车以远离市中心来方便打车。我们又等了1个小时，最终才艰难的打到了出租车。回到酒店后，我们都已疲惫不堪。

新加坡有着遍布整个城市的公交，也因此显得复杂，对于外国人不是最佳选

择。新加坡公交系统真的很发达、高效。在解决最后一公里上，只能做艰难的选择，要么打车要么步行。如果不用软件预订车，真的很难打到出租车，后续我们有了本地手机卡，用手机软件 (Grab) 其实还是比较容易打到出租车。

整体而言，这是一段美妙、难忘、艰难的经历，新加坡的公共交通遍布在每个街道，对于熟悉公交系统的人来说，实在很便利、实惠。熟悉之后的外国人也可以用地图软件轻松解决出行问题，为这座城市的百万居民提供优质的出行服务。(完)

作者：小张