

# 千年“天宫”梦圆，(中)

## 中国如何助益全球太空探索？

潜力巨大的发展中国家，但由于资金和技术的限制，它们还没能充分参与到航天事业中来。

国际空间站已运行20多年，但在微重力环境下开展的实验数量依然有限。中国空间站可通过重复一些国际空间站过去曾开展过的科学实验，增加统计样本和数据，得到更可靠的结果。我希望国际空间站、中国空间站和未来的商业化空间站在科学层面能形成互补。

**中新社记者：中国对国外航天员进入中国空间站展开国际合作持欢迎态度，您认为未来中国空间站在国际合作方面还可以做哪些尝试和努力？**

**雷巴尔迪：**中国空间站是一笔巨大的财富，但很多人并没有意识到这一点。中国有句话叫“少说多做”，但我认为应让更多人认识到中国航天取得的成绩。

开放合作非常重要，包括向公众开放，可以激发公众甚至国家层面的兴趣。现阶段，中国航天员常和中国民众交流，未来如果想加强国际合作，中国航天员可以向中国以外更广泛的受众，就空间站的

工作生活进行互动交流。

**中新社记者：您曾在欧洲航天局工作35年，如何看待双方在航天领域的合作？**

**雷巴尔迪：**正如你所说，我曾以不同身份在欧洲航天局工作了35年。在过去16年里，我主要为国际空间站项目工作，遗憾的是在此期间我还没机会和中国航天领域的科学家开展合作。

一些欧洲宇航员曾在中国参加过初步培训。近期意大利宇航员萨曼莎·克里斯托福雷蒂(Samantha Cristoforetti)很活跃，她在国际空间站执行任务时，曾在社交媒体上发布了一组太空摄影作品并配上中国古文。在我看来，中国是月球和近地轨道探索等空间活动的主要参与者。许多国家渴望和中国开展航天合作。

**国际社会应和平利用月球资源**

**中新社记者：中国新一代载人运载火箭预计2030年左右具备将中国人送上月球的能力。您认为中国载人登月还需克服哪些困难？**

**雷巴尔迪：**火箭的运载能力是影响人类能否载人登月的因素之一。中国正在研

制新一代载人运载火箭，目的是进一步提升火箭的运载能力，从而将探测器和航天员送上月球。

载人登月任务不应只实施一两次，而应是可持续的，特别是经济上的可持续性。不管是哪个国家登陆月球，不应只是为了在月球插上各自的国旗，而应用更开阔的思维去发展地月经济。

**中新社记者：中国提出建设国际月球科研站，嫦娥七号和嫦娥八号任务将为建设国际月球科研站勘察选址。建设国际月球科研站面临哪些难点？需要突破哪些技术？**

**雷巴尔迪：**中国倡议的国际月球科研站将与俄罗斯合作建设，目前来看它是一个无人的科研探测项目。与正在进行的探月任务相比，国际月球科研站将取得巨大进步。事实上，中国已在月球探测领域取得了重大成就。作为月球村协会主席，我们与全球的月球相关研究者打交道，也希望中国同行能分享更多探月的相关信息，和国际同行开展更多合作交流。

建设国际月球科研站面临众多挑战，尤其是在开展国际合作的过程中。月球环境是复杂的，月球科研探测面临诸多

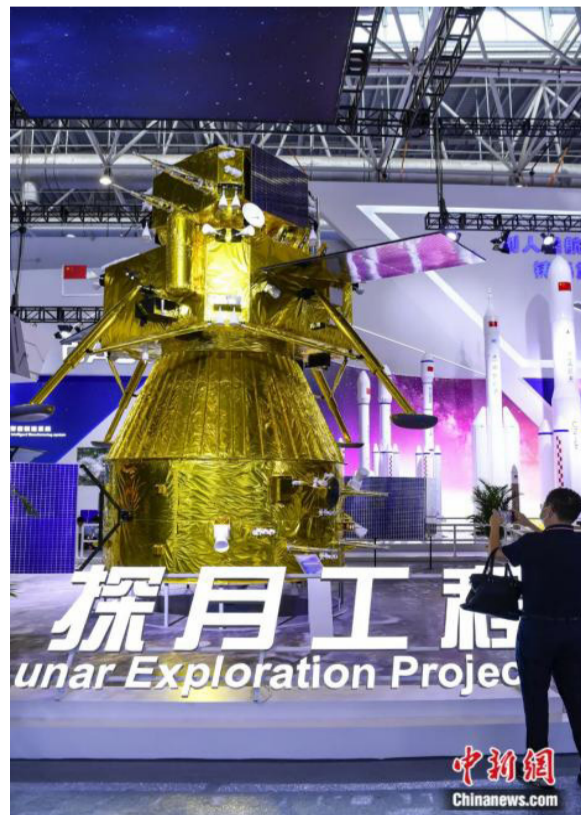
困难。但相比其他国家，目前中国已掌握探月的相关技术，中国的月球车仍在月面上运行，这也验证了中国探月技术。

国际月球科研站是一个以探测器为主的科研基地，也可为中国载人登月做准备。这些探测器将组成国际月球科研站，并有望成为未来“月球村”的起点。“月球村”并非某个国家的月球基地，而是国际社会共同和平利用月球资源的基地。

中新社记者：中国在推进建设国际月球科研站的同时也在积极开展国际合作，美国也计划在月球轨道上建设“深空



2021年9月，广东省珠海市，观众在第十三届中国航展上观看嫦娥五号返回舱、降落伞实物。陈骥 摄



2021年9月，广东省珠海市，第十三届中国航展上展出的“嫦娥五号探测器”。陈骥 摄