

促进共建“一带一路”高质量发展(下)

为中国与中东、中欧地区合作积极贡献

在“一带一路”建设最前沿，在匈塞铁路施工第一线，涌现出了诸多像齐丰然、段伟一样胸怀拳拳爱国心、殷殷报国志的中国建设者。他们敢于担当、敬业奉献，他们恪尽职守、任劳任怨，他们的故事平凡朴实却令人动容。他们中，有的人坚守海外5年，因疫情和工作无法回家送离世父亲最后一程；有的人勤奋好学、敢想敢干，短时间内成长为电力能源供应子系统TSI认证工作的青年骨干……

吃苦耐劳的“铁军”风采，令国外同行赞赏有加。塞尔维亚当地轨道交通施工企业ZGOP公司尼古拉说：“中国建设者真是了不起，是我们真正的朋友！”

“留给子孙后代的礼物”

2023年1月14日，恰逢塞尔维亚东正教新年第一天和中国农历小年，诺维萨德市郊斯帕诺维切沃K95+739跨线桥建设现场人来人往、机械轰鸣。桥墩上，中塞双语书写的“加快匈塞铁路建设，共筑中塞钢铁友谊”“严格管理，精心施工，建造优质工程”等大幅标语格外引人注目。

寒风中，塞尔维亚总统武契奇来到这处工点视察，向建设者送去节日祝福。“感谢中塞两国的建设者们尽一切努力

加快项目建设，我为目前取得的成果感到骄傲，让我们共同努力，取得更多合作成果。”他表示，得益于中方提出的合作设想，匈塞铁路建设已成为塞尔维亚现代化建设的一部分，对推动塞北部地区发展、沿线旅游开发和招商引资至关重要。

匈塞铁路诺维萨德站，一头牵系已通车一年的匈塞铁路贝诺段，另一头连着正加紧建设的匈塞铁路塞尔维亚境内诺苏段和匈牙利段。

诺苏段全长108公里，11座车站以及桥梁涵洞、路基、通信信号系统、电力系统等均由中国企业承建，目前各项施工作业进展顺利。匈塞铁路匈牙利段正线全长约152公里。其中中方管段约75公里，目前设计总体进度完成约78%，现场施工进度约完成16%，中国信号专业主要产品均已完成欧盟铁路互联互通认证(Nobo)和匈牙利国家认证(Debo)，通信、接触网专业及变压器等部分产品获得匈牙利国家铁路局(MAV)许可。

应塞尔维亚政府希望将匈塞铁路诺苏段由原定2025年底完工提前到2024年底的强烈要求和愿望，中国铁路国际有限公司组织中方联营体科学调整施组计划，积极响应塞方要求。“只要塞尔维亚政府文物部

门加快推进23处文化遗迹考古、尽快完成剩余20%地块的移交并充分保证项目建设资金，诺苏段工期提前12个月是完全可以实现的。”去年12月，在与塞尔维亚总统武契奇会谈时，中国铁路国际有限公司党委书记、执行董事鞠国江表示。

按照新的工期和施组计划，中塞双方已经对人员上场安排、机械设备增加、施工措施应用等方面作出有效调整，全力推进匈塞铁路诺苏段建设。在诺维萨德车站，中国铁路建设者正在加紧施工：电力管线迁改作业已完成87.5%，站房A翼装修工程已完成80%，站房C翼装修工程已完成的70%，站场工程已完成的90%；K78铁铁立交桥桩基、地梁已全部完成，墩身完成70%。

春节期间，诺苏段建设“不打烊”，联营体项目部90%的人员在岗值守，1400多名中塞铁路建设者在87个工作面不间断施工。

和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢，既是“丝路精神”的核心内容，又是国与国之间相处的应有之道。不论是在贝诺段运营中，还是在诺苏段和匈牙利段建设中，越来越多的塞籍技术人员学到中国高铁建设“秘籍”。

匈塞铁路贝诺段通车后，旅客发送

量增长迅速，对从未有高铁运营维护经验的塞方技术人员提出考验。中方团队继续在沿线车站调派专业技术人员，对塞铁的运营、维护、操作人员进行为期10个月的跟踪指导，协助处理了百余次应急情况，高效完成各类节假日的运输保障工作，确保了线路运营安全可靠。2022年9月，商务部还主办了“匈塞铁路建设与运营维护研修班”，分享中国关于铁路系统和铁路基础设施建设、维护的成功经验，9名塞方优秀学员取得培训证书。

匈塞铁路贝诺段的建成和安全运营，也为中国造就和培育了一批熟悉欧洲标准的优秀人才，给诺苏段快速推进创造了良好的外部环境。塞尔维亚政府希望就更多的塞尔维亚铁路项目加强合作，并要求塞交通部等相关部门

全力协调解决诺苏段建设过程中遇到的资金、文物考古、征地迁改等问题。

正如塞尔维亚总统武契奇所说，匈塞铁路“对未来的发展意义深远，是留给子孙后代的礼物”。未来，这条铁路将把匈塞两国人民更加紧密地联系在一起，形成盘活中欧经贸往来的国际动脉。中国出口欧洲的商品可以从地中海第一大港比雷埃夫斯港直接深入欧洲腹地，铁路沿线国家对中国出口货物，运输也将更加畅通高效。

旭日东升，又一列火车从贝尔格莱德驶往诺维萨德，满载中塞钢铁般友谊故事，疾驰在明媚春光里，激扬起“一带一路”造福世界的动人音符……

严冰

来源：人民日报海外版



列车奔驰在匈塞铁路萨瓦河铁路桥上。资料图片