

促进共建“一带一路”高质量发展(中)

为中国与中东、中欧地区合作积极贡献

联互通技术规范简称，是欧盟关于铁路产品的技术法规。通过TSI认证，标志着中国铁路关键产品及系统解决方案赢得欧洲技术标准认可。

“作为匈塞铁路建设者，要肩负起推动中国方案、中国产品、中国设备更好走出去的重大责任和使命。”匈塞铁路塞尔维亚段联营体项目部宋伟说，他们克服认证条款繁多、过程复杂、人才储备不足等困难，抽调各参建单位技术骨干成立认证专项攻关组，聘请欧盟铁路认证专家和认证咨询机构开展认证技术培训指导，认真做好认证机构提出问题答复工作，按计划推动验证阶段各类认证遗留问题处置，促进中国铁路关键产品设备一次次获得欧洲市场“通行证”。

匈塞铁路贝诺段开通运营，是中国自主化的列控系统装备和技术第一次在欧

洲大陆应用，符合欧洲ETCS-L2列控系统标准，通过了欧盟TSI互联互通认证和欧洲专业独立第三方动态测试，具有非常重要的意义。

面对超2000项符合性认证需求，中方团队逐一分析、一一回复，顺利通过认证机构评估，取得71项认证证书。不只如此，接触网悬挂系统、牵引变压器、开关柜、综合自动化系统、无线闭塞中心、调度集中系统(CTC)、应答器、计算机联锁、电动转辙机、无线通信系统GSM-R设备等一大批中国技术和装备也得到批量应用。在匈塞铁路贝诺段，中国元素应用比例超过54%。

一年来，匈塞铁路贝诺段安全高效运营的实践充分证明，拥有“中国血统”的接触网、牵引变电、通信信号、列控系统等技术装备，经受住了复杂运行环境的考验，已融入高效服

务当地群众生产生活的日常，值得信赖，同时为中国铁路关键产品及系统解决方案拓展欧洲市场奠定了坚实基础。据介绍，在建的匈塞铁路诺维萨德至苏博蒂察边境段也将采用中国自主化的通信信号系统。

中国方案与欧洲标准有效融合，向世界展示了中国铁路智慧的海外适应性，为“‘一带一路’倡议源自中国，成果属于世界”再添生动例证。

中国建设者是“真正的朋友”

匈塞铁路塞尔维亚境内贝诺段开通运营后，中方先后安排30多名专业技术人员，对沿线车站运营维护人员进行了为期10个月的跟踪作业指导，协同做好应急处置和节假日运输保障工作。中方团队的高质量服务保障工作，有效提升了塞尔维亚铁路运营维护专业技能水

平，保持了线路设备设施质量状态良好，经受住了复杂运行环境考验，确保了运输安全稳定。

农历兔年新春，与祖国相距万里的匈塞铁路塞尔维亚段联营体项目部驻地张灯结彩、喜气洋洋。除夕当天，食堂师傅专门多做了几道传统菜肴，犒赏建设者的“中国胃”。新春佳节，大家围坐一起。回首过往，一幕幕场景涌上心头。

“这几年，每个人都不容易。”匈塞铁路联营体项目部副总经理齐丰然刚过不惑之年，却已两鬓斑白。“除了严苛的TSI认证，物资匮乏也是一大难题。记得有段时间，塞尔维亚当地轨道精调垫板及挡块数量不足，短期内无法及时供货，我们紧急从国内采购，通过航空物流运输，甚至还安排赴塞人员随行李托运配件，真是想尽了各种办法。”

为保证匈塞铁路贝诺段顺利通车，齐丰然曾连续2个月盯在动态测试现场，最紧张的时候每天只能睡四五个小时。现在，齐丰然常常乘火车到匈塞铁路诺苏段工地检查，跟身边的塞尔维亚人聊起自己参与修建的贝诺段，自豪之情溢于言表。

“是啊，困难确实不少。比如，国内有些经验在这里不奏效，当地分包商没有时速200公里铁路的轨道施工经验，中塞参建各方在工作方式、思维模式、文化习俗、价值标准等方面存在较大差异……”匈塞铁路联营体项目部副总工程师段伟接过话茬，掰着手指细数他们闯过的一道道难关。“好在办法总比困难多，我们以行动传递诚意、用耐心打动人心，圆了塞尔维亚的高铁梦。”乐交朋友的段伟得到热情“回馈”，很多当地人为他解决施工难题出谋划策。

为了保证诺苏段工期节点，段伟今年再次选择留守工地，已连续在塞尔维亚度过了5个春节。“春节前夕，国铁集团党组领导视频连线匈塞铁路工点，温暖人心的问候给予我们莫大激励。遇到困难也不怕，因为我们有来自祖国的强大支持。推进匈塞铁路建设，我们很有信心！”段伟坚定地说。



资料图片:乘客在列车上。



资料图片:建成开通的泽蒙站。