

# 促进共建“一带一路”高质量发展(上)

## 为中国与中东、中欧地区合作积极贡献



3月19日，中国与中东欧国家共建“一带一路”重点项目、匈塞铁路塞尔维亚境内贝诺段(贝尔格莱德至诺维萨德)安全有序运营满一周年，累计发送旅客293万人次，极大便利了沿线民众出行，成为中塞两国铁路国际合作旗舰项目。

中国铁路国际有限公司有关负责人介绍，匈塞铁路北起匈牙利首都布达佩斯，南至塞尔维亚首都贝尔格莱德，线路全长341.7公里。2022年3月19日开通运营的匈塞铁路塞尔维亚境内贝诺段，线路全长约80公里，最高运行时速200公里，由贝旧段(贝尔格莱德至旧帕佐瓦)、旧诺段(旧帕佐瓦至诺维萨德)2个区段组成。中国国家铁路集团有限公司所属的中国铁路国际有限公司牵头，联合中国交通建设股份有限公司组建中方联营体，以工程总承包模式建设贝旧段，分包承建旧诺段通信信号工程。

匈塞铁路塞尔

维亚境内贝诺段安全有序运营一周年，促进了当地经济社会发展，对巩固深化中塞传统友谊、加强两国发展战略对接，具有十分重要的意义。下一步，中国铁路国际有限公司将全力推进匈塞铁路塞尔维亚境内诺维萨德至苏博蒂察至边境段建设，力争早日建成投用，着力将全线打造成高质量共建“一带一路”的窗口、标杆和典范，为促进中国与中东欧国家深化合作作出新贡献。

### “改变如此之大”

2023年初春，巴尔干半岛万物萌动。清晨的诺维萨德，穿城而过的蓝色多瑙河缓缓流淌，闻名欧洲、高耸于河岸山岗上的彼德罗瓦拉丁要塞静谧肃穆，而诺维萨德的新地标建筑——诺维萨德火车站已然热闹起来。

诺维萨德是塞尔维亚第二大城市，历史悠久、文化多样，被称为“塞尔维亚的雅典”。2022年3月19

日，改造后的诺维萨德站与匈塞铁路贝诺段一并通车，给这座古老城市增添新的生机和活力。

“坐火车既快速又省钱，还不用担心堵车！”2月15日，在贝尔格莱德开往诺维萨德的列车上，经常往返两地的伊万高兴地说，以前他开汽车来回一趟，油费、过路费要花去20欧元，乘坐匈塞铁路高铁列车，不仅节省时间，而且来回车票只需要8欧元。

同一趟列车上，塞尔维亚NOVOSTI报记者尤万卡表示，匈塞铁路贝诺段通车后，贝尔格莱德至诺维萨德的列车运行时间由原来的90分钟以上压缩至30分钟左右，时空距离大大拉近，逐渐改变了当地人的生活方式。

匈塞铁路贝诺段开行的列车速度快、班次多，从早上5点半一直延续到晚上10点半，很多人因此过上了在一座城市居住、去另外一座城市工作或学习的“双城生活”。一年来，匈塞铁路塞尔维亚境内贝诺段日均开行旅客列车50多列、发送旅客超8200人次，最高日发送旅客14400人次，累计发送旅客293万人次。

“近期，我们的高铁上还有不少中国游客呢！”28岁的亚历山大是诺维萨德市一名导游，经常带团旅游的她明显感觉到，

匈塞铁路贝诺段通车后当地的游客多了起来。据她介绍，以前从贝尔格莱德到诺维萨德需要乘出租车或慢火车，兜兜转转，让不少游客打消了出游念头。现在半个小时的路程，更多人愿意到诺维萨德这座历史文化名城走一走、看一看。

一年来，匈塞铁路贝诺段社会效益持续凸显，激活沿线经济，畅通文化交流，成为塞尔维亚现代化基础设施的一张亮丽名片，赢得广泛赞誉和高度评价。

匈塞铁路历史悠久，建成已超百年，线路设备严重老化，平均运行时速只有约40公里。从时速40公里到时速200公里，贝诺段成功改造并安全运营，让塞尔维亚跨入高铁国家行列，当地百姓纷纷感叹中国铁路建造技术之高，惊呼“改变如此之大”。

塞尔维亚总统武

契奇感慨，塞尔维亚从此拥有第一段高速铁路，高速铁路代表着塞尔维亚的未来，塞尔维亚将拥有最现代化的铁路网。2022年10月，塞尔维亚总理布尔纳比奇在新政府组建施政报告中，更是将匈塞铁路贝诺段称为上届政府最伟大的成果之一。基于贝诺段所取得的良好社会和经济效应，塞尔维亚政府规划在未来10年内开展大规模铁路建设，促进整个国家铁路运输快速发展。

### “中国方案，很好”

2022年11月，国际知名认证机构里卡多(荷兰)评估机构为匈塞铁路颁发了贝诺段轨旁通信信号列控系统、基础设施子系统和能源子系统TSI符合性认证证书，标志着匈塞铁路贝诺段全部项目通过TSI认证。

“中国方案，很好！”认证人员菲利普竖起大拇指说。

TSI是欧盟铁路互



首趟列车自贝尔格莱德中心站准备出发。资料图片