

# 志在蓝天！中国空军首批歼-11B战机女飞行学员顺利单飞(中)

向前。正像女飞行员闫仲玥说的，今天可以飞歼-11B，未来就可以飞歼-20，女孩们的征途是星辰大海。

近些年，培养歼击机女飞行员，是加强空军飞行人才队伍建设质量的重要举措。空军着眼新型人才成长规律，优化培养链条，做出“三代机进院校”决策，一批年轻的女飞行学员飞上了三代机，全新的飞行人才培养模式正不断推开。在未来空战中，女飞行员们的舞台更宽广，她们将发挥着不可或缺的作用。

驾驶像歼-11B这样的重型战斗机，女性有什么不同呢？我们为什么要培养女飞行员呢？来听听她们自己怎么说↓

## 女飞行员：飞行不是“空中掰腕子”

空军西安飞行学院某旅飞行学员闫仲玥：作为首批歼-11B女飞行员，这对我们来说既是荣誉也是考验，虽然女性的力量要弱于男性，但是飞行不是“空中掰腕子”，只要你的力量能够达到抗荷要求及格线，那么我们在空中更多拼的是决策和操纵。除此之外我认为女性比男性要更有耐力和忍耐力。这在

即将到来的长航时持续作战中，我认为我们可以更好适应。

空军西安飞行学院某旅副旅长 郎林超：在未来作战中，更注重武器平台的精准操纵，而女飞行员心细、缜密、敏感的特点，使她们在武器操控、精密设备使用以及地形识别等方面，都有着更大的优势，能更沉着冷静、有条不紊完成作战任务。

首批歼-11B战机女飞行学员的顺利单飞，是进一步优化我

国歼击机女飞行员成才路径的一次有益尝试。为缩短飞行员培养周期，近年来，空军将以往列装作战部队的歼-10、歼-11B战机引入院校，构建初教-6—教-10—三代机飞行学员培养链路，培养周期大幅缩短。

空军西安飞行学院某旅副旅长 郎林超：以往我们培养的学员要经过“初教6—教8—歼7或者歼教9”三年培养周期，然后分到部队，进行三代机改装，在当前一线部队战训任

务十分繁重的情况下，还要耗费大量时间、精力、财力、物力去培养新飞行员。三代机进院校后，从我们这里结业到部队就可以担任战备值班任务，不仅在培养周期上缩短了，更是缓解了一线部队压力。

目前，空军首批歼-11B飞行学员已于2022年7月，在空军西安飞行学院结业，首批教-10直上歼-10的飞行学员也已于去年从空军石家庄飞行学院结业。

## 铿锵玫瑰 翱翔蓝天

鹰击长空，必经崖边练翅之苦。这5位执掌中国造大国重器的女飞行员，其实平均年龄只有23岁，最小的还有个“00后”。但是年轻的姑娘们，每一个都有着追梦蓝天的不懈精神。一路走来，她们历经苍凉大漠，承受高额载荷，凭借精湛技术终于征服蓝天广阔。

这批首飞女飞行学员平均年龄只有23岁，但她们却在向着三代重型战斗机

