

“一带一路”对接“多建好建” 中菲如何实现合作共赢？(下)

提出的“多建好建”规划与中国“一带一路”倡议的对接就已结出累累硕果。

2022年4月，中国援建菲律宾的比农多-王城大桥正式投入使用，是菲律宾“大建特建”及“多建好建”规划与中国“一带一路”倡议对接的里程碑。目前，比农多-王城大桥日均车流量3万辆左右，有效缓解了帕西格河两岸交通拥堵。这座桥也已成为当地的一处网红打卡地。比农多-王城大桥是2016年以来中国政府无偿援助菲律宾马尼拉的首批两座桥梁项目之一。此前，另一座位于马尼拉的埃斯特热拉-潘塔里恩大桥已于2021年7月实现通车。

菲中双边务实合作下的其他基础设施项目，还包括赤口河泵站灌溉项目、卡利瓦大坝以及达沃-萨马尔岛大桥项目等。这些基建项目是菲中密切联系及深厚友谊的象征和体现，也是两国合作共赢的见证。

需要强调的是，作为“一带一路”倡议的基石之一，设施联通并不仅是指公路、铁路、港口、石油管道等“硬”基础设施，还指与之匹配

的合作机制、运营系统以及管理模式等“软”基建。

长远来看，菲中双方的基建合作将会对菲律宾的发展产生积极影响，帮助菲律宾实现经济增长目标，并提高菲律宾的全球竞争力。

中国是菲律宾的一个好伙伴和近邻。两国在经济和基础设施方面的合作已取得长足发展，但更进一步的伙伴关系和合作仍有较大空间。未来，两国应继续加强双向贸易和投资，大力促进双方基建合作项目不断地“落地生根”“开花结果”。

中新社记者：基础设施建设是促进农业现代化的一个重要抓手。您曾说，就菲律宾农业现代化而言，中国是一个好伙

伴。在菲律宾实现农业现代化过程中，中国能做什么？

马林博格-乌伊：中国农业发展势头强劲，拥有相对现代化的农业体系，并积极利用信息技术广泛融入全球市场。中国可向菲律宾分享这些先进的农业发展经验。

菲律宾农业转型对加快复苏、减贫和实现包容性增长至关重要。中国可以帮助菲律宾更新现代农业技术，并在研发、基础设施、创新系统、市场信息系统和生物安全系统上加强与菲的双边投资合作。

例如，中国可与菲律宾进一步扩大基建合作范畴，帮助当地农民畅通从“农场”到“市场”的运输道路，或在农业电

子商务基础设施方面提供帮助，加快菲农业现代化与多样化步伐。

中新社记者：“绿色丝绸之路”是共建“一带一路”的重要组成部分。在您来看，中菲在持续深化共建“一带一路”和“多建好建”对接过程中，如何实现绿色发展？

马林博格-乌伊：菲律宾要实现可持续能源发展议程，并为解决气候变化、能源安全等议题贡献力量，则开发可再生能源资源势在必行。

中国在可再生能源开发方面有着丰富的发展经验，可通过向菲律宾提供必要的基础设施和技术转让，帮助其进一步开发水、电、地热、太阳能、风能等资源。

此外，中国还可以在建设和升级水电站、促进新能源汽车进入菲律宾以及技术创新方面加强与菲交流合作。(完)

专家简介：

安娜·马林博格-乌伊 (Anna Malindog-Uy)，菲律宾“亚洲世纪”战略研究所副所长，她同时还是“南海战略态势感知计划”(SCSPI)和经士智库(GGI)的高级研究员。安娜·马林博格-乌伊的研究领域包括政治学、国际关系、发展研究、欧洲研究、东南亚和中国研究，曾担任亚洲开发银行(ADB)顾问。

来源：中国新闻网



2020年4月6日，中国援菲律宾农业技术中心第三技术合作项目为菲律宾农技人员现场培训。中国援菲律宾农业技术中心供图



安娜·马林博格-乌伊。张兴龙 摄