

“一带一路”对接“多建好建” 中菲如何实现合作共赢？(上)

中新社马尼拉3月5日电 题：“一带一路”对接“多建好建”，中菲如何实现合作共赢？

——专访菲律宾“亚洲世纪”战略研究所副所长安娜·马林博格-乌伊
中新社记者 张兴龙

2023年是共建“一带一路”倡议提出十周年。倡议提出以来，中国和菲律宾在多个领域合作不断、成果丰硕。菲律宾总统马科斯年初访华期间，两国发表联合声明指出，双方高度重视基础设施建设，愿持续深化共建“一带一路”倡议和菲律宾“多建好建”规划对接。

中菲双方如何实现合作共赢？双方如何在深化基建合作过程中实现绿色发展？菲律宾“亚洲世纪”战略研究所副所长安娜·马林博格-乌伊(Anna Malindog-Uy)近日接受中新社“东西问”专访，作出解答。

现将访谈实录摘要如下：

中新社记者：在您看来，中菲应采取哪些举措更好促进“一带一路”和“多建好建”对接，实现双方合作共赢？

马林博格-乌

伊：2013年，习近平主席提出共建“一带一路”倡议。这一倡议得到积极响应和广泛支持。根据中国官方发布信息，截至2023年1月6日，中国已经同151个国家和32个国际组织签署200余份共建“一带一路”合作文件。

可以说，共建“一带一路”，旨在通过中国与沿线国家共同努力，推进基础设施互联互通，并在商业上整合多个大洲。“一带一路”倡议的“朋友圈”不仅包括中国近邻和伙伴国家，还包括远在欧洲、拉丁美洲及非洲的国家。2013年以来，中国这一全球倡议一直在积极和有效地推进，不仅增强了中国在全球的经济影响力，也推动了中国

软实力和国际影响力的提升。

“一带一路”倡议提倡包容而非排他，面向所有国家开放，并不寻求建立排他性的联盟或“中国俱乐部”，不以意识形态来区分各国，也不玩零和游戏。在“一带一路”倡议下，各国不会被迫在不同国家之间选边站队。相反，“一带一路”拥抱那些希望加入共建的国家，追求共同发展和经济进步，希冀建立一个拥有更光明未来的世界。因此可以说，它是迄今为止设想和实施最全面、最友好以及最具包容性的宏大倡议之一。事实上，诸如像菲律宾这样的发展中国家正是看到了这一点，并认为这令人耳目一新。

为更好地促进共建“一带一路”倡议同“多建好建”规划对接，双方应加强合作，帮助改善菲律宾海陆空以及岛际之间基础设施的连通性，增加经济活力。基础设施的连通性将促进菲律宾的平衡发展，并在更大程度上将经济活动和发展从国家的城市中心向农村地区扩散。毫无疑问，此过程中，双方语言文化方面的交流将更大范围展开，两国及两国人民之间也将建立更加深厚的友谊，这又会进一步夯实推进“一带一路”与“多建好建”对接的民心基础。

中新社记者：在“一带一路”倡议与“大建特建”“多建好建”规划对接过程中，比农多-王城大桥、埃斯特热拉-潘塔里恩大桥等中菲友谊地标相继落成，这对菲律宾社会经济发展和民众生活意味着什么？

马林博格-乌伊：菲中友好交流合作经受住了时间考验。尽管两国在南海问题上存在不同看法，但基建、经贸、人文交流等领域的合作为两国人民带来了无穷的实际利益。菲律宾前总统杜特尔特提出的“大建特建”和现任马科斯总统



2022年10月27日，中菲政府间合作项目达沃-萨马尔岛大桥项目举行开工仪式。菲律宾总统马科斯(中)等观看大桥项目模型。张兴龙摄



2023年2月17日，马尼拉中学生在比农多-王城大桥前合影留念。该大桥已成为马尼拉一处网红打卡地。张兴龙摄