

梅州河源高铁大力兴建 将成为广东交通要道

中新网梅州3月6日电(郭军 黄武先 张晶)梅龙高铁建设稳步推进。记者6日从中铁二十五局获悉,梅龙高铁全线最长隧道——下黄田隧道斜井正洞大里程开挖目前累计达到2000米。至此,该隧道整体掘进里程已超70%,为后续施工的加速推进创造了良好的条件。

据悉,下黄田隧道位于梅龙高铁四标段,由中铁二十五局承建。该隧道全长7377米,最大埋深290米,进口位于梅州市五华县境内,出口位于河源市龙川县境内。

中铁二十五局现场负责人路腾介绍说:“下黄田隧道地下水丰富,地质条件

复杂,施工掘进面临地下突涌水、断层破碎带、软岩大变形等诸多技术难题,施工难度大、安全风险高,是梅龙高铁全线重点控制性工程。”施工方设置进口、斜井、出口3个工区,分4个工作面开展施工,强化各项管理举措,

全力加快掘进速度。根据施工计划,该隧道将于今年7月底实现贯通。

此次施工取得突破的下黄田隧道斜井正洞大里程长2422米,是梅龙高铁四标段施工任务最重的掌子面。

梅龙高铁位于梅

州和河源两市境内,全长95.6公里,全线设梅州西、兴宁南、五华、龙川西4个车站,建设工期4年,是广东省首个自行投资建设的时速350公里高铁项目,也是梅州、河源与粤港澳大湾区紧密联系的重大项目。梅龙高铁建成后,梅州到达广州、深圳等粤

港澳大湾区城市通行时间将缩短至1.5小时内,将极大提高通道的输送能力和改善运输组织,对加快构建珠三角、粤东地区与梅州、河源高速铁路通道,完善广东省高速铁路网布局,推动地区经济发展具有重要意义。(完)



下黄田隧道施工现场
周李科 摄



下黄田隧道外景 周李科 摄

中国经济增长5%。 符合当前社会发展形势

新华社北京3月6日电(记者韩佳诺、樊曦)“5%左右的预期目标符合经济运行走势,符合经济发展规律,也有利于引导各方面更加注重提高经济发展质量和效益,加快构建新发展格局,推动高质量发展。”国家发展改革委副主任赵辰昕说。

6日,国新办举行“权威部门话开局”系列主题新闻发

布会。在谈到如何看待今年经济增长目标时,赵辰昕表示,首先,中国仍是发展中国家,发展是第一要务,实现党的二十大确定的目标任务,需要在提高发展质量效益基础上长期保持合理经济增长;同时,统筹推进扩大就业、改善民生、防范化解风险等工作,也需要保持一定的经济增速。

其次,5%左右的预期目标符合经济运行走势。当前,各地区发展信心和劲头很足,31个省区市中27个确定的今年本地区经济增长预期目标高于全国目标,其中有23个为5.5%或以上。各地的发展信心和务实举措为全国目标实现创造了条件、打下了基础。

赵辰昕表示,中央经济工作会议对今

年经济工作作了全面部署,下一步重点就是会同相关方面共同抓好落实,扎扎实实地、不折不扣地把党中央各项决策部署落到实处。“总体上,要坚持稳字当头、稳中求进,牢牢把握习近平总书记在中央经济工作会议上强调的‘六个更好统筹’,突出做好稳增长、稳就业、稳物价工作。”

他表示,国家发展改革委将进一步加强经济监测预测预警和政策预研储备,不断丰富政策工具箱,坚持底线思维,做好应对复杂困难局面的各项工作准备,牢牢把握工作主动权,推动经济运行整体向好。