

雷亚飞谈“深海一号”： 让中国石油工业走向世界更大舞台

中新社北京3月4日电 题：雷亚飞谈“深海一号”：让中国石油工业走向世界更大舞台

中新社记者 王晓斌 李宇凡

如今陆地、浅海的资源勘探和开发程度已是“红海”，深远海石油天然气的开发则是名副其实的“蓝海”领域。“深海一号”是中国自主研发建造的全球首座10万吨级深水半潜式生产储油平台，标志着中国海洋石油工业具备全海域石油天然气勘探、开发、处理能力。

“深海一号”目前投产情况怎么样？深远海开发的前景如何？深远海开发还需要哪些保障？过去近3年的时间里，全国人大代表、中国海油海南分公司陵水-崖城作业公司资深工程师雷亚飞都和“深海一号”相伴，中新社“两会·面对面”邀请到雷亚飞，对上述话题进行解读。

访谈实录摘编如下：

中新社记者：“深海一号”是一个什么样的平台，目前投产情况如何？

雷亚飞：“深海一号”超深水大气田是中国迄今为止自主

发现的平均水深最深、勘探开发难度最大的海上深水气田。在开发过程中，项目组创新设计了全球首座十万吨级深水半潜式生产储油平台——“深海一号”能源站，实现了3项世界首创技术以及13项国内首创技术，成为中国海洋工程装备领域的集大成之作，带领中国海洋石油勘探开发能力全面进入1500米超深水时代。

2022年，“深海一号”完成了气田设计年最大产量30亿方天然气。目前持续以最高的产量在进行生产。生产的天然气通过海底管道，源源不断输送到香港、广东高栏、海南三个终端。

中新社记者：作为浮动的半潜式平台，位于深远海“深海一号”安全性如何？是否会受台风影

响？

雷亚飞：平台受海浪的影响，会有很小的摇动和晃动。如果风浪特别大，如冬季风风速最大可以达到12级，这种情况下平台的摇晃在一到两度左右。在平台上白天大家忙于工作，不会很关注，晚上休息时就会有“像锤子锤击床边”的感觉。

目前“深海一号”已经历过一次瞬时风力达到15级的大台风。从平台整体摇晃程度和位移程度看，抗风能力优于设计。“深海一号”可以说是很安全的。

中新社记者：“深海一号”的成功投产，对中国深远海油气开发有哪些意义？

雷亚飞：近年来全世界发现的大型油气田有100多个，60%是在深水中。“深海一号”的成功投产运营，预示后续如果再

在深水发现同样的大型油气田，我们具备独立开发能力。这个能力也使中国石油工业走向世界更大的舞台。这些深水油气资源，能够提升中国的石油天然气产量，也能稳定全球能源供给。

中新社记者：今年全国两会，您关注哪些领域，将提出哪些建议？

雷亚飞：深远海开发前景广阔，但是当前全球只有4家机构具备成熟的深远海救助能力，且都不在西太平洋及南海一带。在“宁可备而不用，不可用而无备”的安全理念下，我建议构建相适应的深远海应急保障体系，一方面满足国内深远海开发所需，一方面又能支援周边国家，体现大国担当。

中新社记者：中国目前是否有基础建

立深远海应急救助保障体系？

雷亚飞：目前交通运输部救捞系统初步具备深远海救捞能力。海南有中国科学院深海科学与工程研究所，有“深海勇士”号等载人超深水潜水设备。为了保障深远海油气的开发，中国海油也有很多深水设备，如动力定位的拖轮、深水机器人，还有一批熟悉深海的操纵人员。在一套深远海应急保障协调机制下，这些深远海工程装备可以彼此备用或调配使用，人才之间可以共享深远海知识及经验。在此基础上，再根据实际需求，补充完善专业的救援装备，将保障我们的“星辰大海”之路走得更稳更实。（完）

来源：中国新闻网



全国人大代表 雷亚飞



“深海一号”是中国自主研发建造的全球首座10万吨级深水半潜式生产储油平台