

(两会声音) “一带一路”倡议十周年： 万里尚为邻 代表委员聚焦“出海”寻商机

中新网北京3月3日电 题：“一带一路”倡议十周年：万里尚为邻 代表委员聚焦“出海”寻商机
作者 赵丹媚 崔涛

2023年是共建“一带一路”倡议提出10周年，开年以来，中国发力高水平对外开放已有诸多迹象。对此，参加全国两会的代表委员纷纷建言献策，助力中国企业更好“出海”寻商机。

中欧班列已成为中国与“一带一路”沿线国家和地区共建经贸联系最为紧密的路径之一。据全国政协委员、河北陆港建设集团有限公司董事长刘瑞领介绍，数据显示，2022年开行中欧班列1.6万列，发送

160万标箱。而石家庄作为京津冀地区唯一常态化开行中欧班列的城市，已开辟稳定的国际运输线路14条，辐射亚欧大陆50多个国家和地区，拉近了京津冀与世界的距离。

“中欧班列作为共建‘一带一路’的旗舰品牌，得到了国际社会的广泛认可，并产生了巨大的带动效应。”刘瑞领发现，随着中欧班列不断壮大，中国很多内陆省份都建设了国际陆港。特别是疫情发生以来，中欧班列更是以全天候、大运量、接触少等优势，有力保障了国际抗疫物资和生产资料的运输通畅。

刘瑞领表示，要用好中欧班列，助力

中国企业“出海”寻商机。“一是要开得更更多，为稳外贸稳外资、保障国际产业链供应链稳定提供有力支撑。二是要开得更顺，提升班列全程运行效率，将运输时效和物流成本优势转化成企业‘出海’的竞争力。”

“我认为，下一个十年，‘一带一路’沿线国家和地区之间的互联互通会更加紧密，设施联通所形成的叠加效应会更加明显，再加上全球新技术、新产业的迭代发展，在‘数字班列’‘人文班列’这些领域，合作前景还是比较广阔的。”刘瑞领说。

此外，随着共建“一带一路”倡议深入推进，如何培养

相关人才，服务好中国企业“出海”，也成为关注的焦点。

从事教育工作近30年的全国人大代表、石家庄外国语学校党总支书记裴红霞表示，中国与“一带一路”沿线国家和地区合作项目的实施和推进，需要大量精通相关语言的人才。

“应该积极鼓励中学开设小语种课

程，在小语种教学指导、课程资源、教师培训、学生发展指导等方面加强中学与高校的密切合作，为高校输送对小语种兴趣浓厚、外语基础扎实的学生，这样才更有利于高校培养‘小语种+专业’的复合型人才。”裴红霞说。(完)

来源：中国侨网



中国鼓励中学开设小语种课程



资料图：中欧班列（成渝）正驶出成都国际铁路港。



中国互联网公司成功出海 Tik Tok