

印尼和谐文化基金会圆满成功举办 “和”文化文明交流论坛(下)

超越二元对立、力求调和矛盾冲突的精神与智慧。印尼人民始终秉持“和而不同、殊途同归”的精神内涵，以此构建多元和谐、共生共荣的民族

社会。在中华大地上，绵延至今的“大道文化”以“和谐”贯穿始终，其精神与内涵可为人类文明从根本上化解冲突提供重要参考和借鉴。

温海明从易道之和、太极之和、阴阳之和、日月之和、四时之和等角度分析了如何建构和文化意识共同体。Novi Basuki (王小明)阐释了多元融合、协商一致、求同存异等和谐文化的重要性。方旭东强调，“和”才是更稳定的状态，也就是更

值得追求的境界。仇必和而解，多元共生是大道。史洁认为，和合文化的“仁”“和而不同”“协和万邦”“天人合一”必将为“一带一路”国家提供思想智慧。路则权分析了中国传统文化中“和合”文化的源头和实质，并从文化交流互鉴视角，

阐释了其文明观的价值。尼山世界儒学中心有关人员、印尼和谐文化基金会主要成员、印尼社会贤达、慈永佛教大学师生、慈行国民学校教师以及印尼廖内省和廖内群岛省各所大学的大学生共约460人参加了论坛。(完)



“和”文化文明交流论坛现场

雅加达塞车问题再现 但不像疫情前严重

（雅加达讯）随着冠病疫情缓解，人民生活逐渐恢复，印度尼西亚首都特区雅加达的交通拥堵问题再现，但目前塞车现象尚未像2019年疫情前一样严重。

《雅加达邮报》的报道引述荷兰交通导航服务商TomTom的2022年交通指数报告说，雅加达人去年平均花费22分钟40秒才能行驶10公里，这个数字较前一年多了2分50秒，是接受调查的389个城市中增幅最高的。

这使得雅加达在2022年被列为全球第29个最拥堵的城市，这个排名比2021年因防疫限制而跌至的第46位高了17位。

雅加达是全球交通最拥堵的城市之一，每天有超过2000

万辆机动车辆在路上行驶，还有数百万人往来于雅加达和卫星城。

近几年来，雅加达的交通情况有所改善，尤其是在冠病疫情期间，印尼政府实施严格防疫措施，下令人们居家办公，并关闭学校，因此路上的车少了许多。

为缓解交通拥堵问题，雅加达特区政府采取了各种措施，包括在2016年实施“奇偶数车牌”交通管理法，车牌以奇数结尾的车辆可于奇数日期在25个拥堵区域行驶，车牌以偶数结尾的车辆则只能在偶数日期行驶。

去年，雅加达警方提议，让一些企业调整员工的工作时间，以错开办公时间，避免人们挤在高

峰时段通勤。不过，此提议遭到雇主和企业的强烈反对，当局不得不放弃此计划。

专家吁改善公共交通系统 疫情后保留部分远程工作

交通专家认为，改善雅加达和卫星城的公共交通系统才是解决该市长期存在的交通问题的关键。一些交通分析师则提议首都特区政府出台更严厉的政策，来劝阻人们使用私家车，例如实施电子道路收费，以及提高市区停车费。

来源：联合早报

