

国际观察：中国为共建绿色一带一路提供强大动能(下)

强中国与非洲国家交流互鉴、学习中国经验十分重要。

中国技术支持全球共享绿色福祉

共建绿色丝绸之路不仅是中国深化国际气候合作、推动国际社会共同发展的客观需求，也是中国践行绿色低碳发展的应有之义。

践行绿色发展理念，离不开可再生能源技术支持。国务院新闻办公室发布的《新时代的中国绿色发展》白皮书显示，中国可再生能源产业发展迅速，风电、光伏发电等清洁能源设备生产规模居世界第一，多晶硅、硅片、电池和组件占全球产量的70%以上，2021年节能环保产业产值超过8万亿元。

商务部研究院绿色经贸中心主任许英明在接受人民网记者专访时表示，中国与“一带一路”沿线国家高质量共建绿色丝绸之路，不仅有助于落实“共同但有区别的责任”原则，也能够通过加强绿色能源投资、环境技术援助和合作，大力推动中国清洁能源装备、技术和服务“走出去”，共同走绿色低碳发展之路。

据工业和信息化部官网数据，2022年

全年，中国光伏产品出口超过512亿美元，光伏组件出口超过153GW，有效支撑国内外光伏市场增长和全球新能源需求。去年中国出口的风电光伏产品为其他国家减排二氧化碳约5.73亿吨，合计减排28.3亿吨，约占全球同期可再生能源折算碳减排量的41%。

许英明表示，未来共建绿色丝路应继续加强绿色技术合作力度，加强与国际组织的绿色技术交流与合作，推动发达国家切实加大向发展中国家提供资金、技术、能力支持，加快绿色产品技术创新，提升环保科技水平等。

中国方案推动沿线各国建设绿色基础设施

在共建“一带一路”框架下，中国在沿线国家和地区建设了一批绿色环保的基础设施项目，为高质量共建“一带一路”提供绿色解决方案。

蒙内铁路采用中国标准、中国技术、中国装备建造，是肯尼亚独立以来建设的首条铁路，穿越内罗毕国家公园、察沃国家公园等野生动植物保护区。

为保护野生动植物，蒙内铁路项目设计施工时采取了绕行

红树林等多项保护措施，并在全线设置大型野生动物通道14个、桥梁79座；所有桥梁式动物通道净高均在6.5米以上，并在线路两侧设置了隔离栅栏，减小动物与列车相撞几率。项目设计施工方还在横跨内罗毕国家公园的特大桥安装声屏障，以降低列车通过时的噪音。

2017年正式通车以来，蒙内铁路在保护当地生态的同时，全面带动肯尼亚沿线地区经济社会的发展，已成为东非地区互联互通的“大动脉”。截至2022年12月31日，蒙内铁路全年发送旅客240.1万人，累计发送旅客922.5万人，平均上座率90%。美国有线电视新闻网把蒙内铁路项目列入“赴肯尼亚最值得体验的事之一”。

肯尼亚国际关系学者阿德希尔·卡文斯表示，蒙内铁路是“一带一路”倡议的重要成果，已成为区域互联互通的重要平台。卡文斯认为，蒙内铁路的设计建造践行绿色环保理念，这对于当前全球减少气候变化的努力非常重要，符合肯尼亚减少碳排放的目标。

来源：人民网



这是2022年10月4日在泰国猜也蓬府拍摄的由中国金风科技提供的风力发电机。新华社记者宋宇摄



2022年7月28日，在肯尼亚察沃，一只斑马在行驶的列车附近吃草。新华社记者董江辉摄



2022年7月27日，在肯尼亚蒙巴萨，一列货运列车行驶在蒙内铁路上。新华社记者董江辉摄