

探访沃飞长空：飞行汽车

距“飞入寻常百姓家”还有多远？

中新网成都2月14日电（单鹏 刘忠俊）在楼顶搭乘一辆飞行汽车前往远在市郊的机场，不必担心堵车，还能在空中一览城市风光……飞行汽车距现实生活还有多远？近日，吉利沃飞长空科技(成都)有限公司(简称沃飞长空)自主研发的一款载人航空器(飞行汽车)第二次试飞成功完成，标志着吉利飞行汽车AE200 X01系列试飞验证工作进入全新阶段。

作为未来城市立体交通的重要一环，飞行汽车受到各界广泛关注。日前，记者探访沃飞长空位于成都的研发中心时看到，AE200的1/4缩比模型被置于该公司展厅的最中央。

虽名为飞行汽车，但AE200并非像传统汽车一样在道路上驰骋，而且外观也与传统汽车大相径庭：其“车身”与直升机有几分相似，“车身”上增加了类似民航客机的“翅膀”，“翅膀”上还安有2排8个小型“螺旋桨”。

“AE200实际是一款垂直起降的载人航空器。”沃飞长空市场总监费岚介绍说，AE200是目前全国体型最大的低空

出行航空器，机翼翼展长达14.5米，高度和长度分别为3.5米、9.5米，座舱可搭载4名乘客和1名驾驶员。机身采用复合材料，动力来源为锂电池。在机翼辅助下，该航空器可以在300米至1000米低空，以每小时250公里的速度飞行200公里至300公里，可用于城市群内的城际出行。

费岚表示，飞行汽车未来的功能主要是缓解城市交通拥堵，为人们提供智能便捷的出行方式，目标区域主要为京津冀、长三角、粤港澳、成渝等城市群。“AE200电动化和量产规模化后，搭乘价格将是目前搭乘专车价格的2倍到3倍。”

AE200的试飞折射出当前飞行汽车研发的火热。近年来，参与飞行汽车研发的企业数量骤增，除飞行汽车公司外，角逐者不乏飞机制造商、汽车制造商和科技巨头。据中国汽车工业信息网发布的报告显示，截至2021年，已有超过200家企业或机构在研约420种型号的相关产品，整个行业融资超20亿美元。

与此同时，资本相继涌入飞行汽车领

域。机构预测，2030年飞行汽车全球市场规模将达到3000亿美元；预计到2040年，全球城市空中交通产业将达到1.5万亿美元规模。在资本加持下，各家公司的研发和试飞取得不同程度的进展，例如去年12月，亿航智能EH216-S飞行汽车适航认证进入最后阶段；今年1月，小鹏汇天自主研发的两座载人飞行汽车旅航者X2已正式获得由中国民用航空中南地区管理局颁发的特许飞行证。

为加快飞行汽车及相关技术攻关，在政策方面，交通运输部、科学技术部2022年联合印发《交通领域科技创新中长期发展规划纲要(2021—2035年)》，提出“部署飞行汽车研发，突破飞行器与汽车融合、飞行与地面行驶自由切换等技术”，为飞行汽车研发指明方向。

尽管飞行汽车相关研发和试飞工作不断提速，但距离真正“飞入寻常百姓家”仍有不短的距离。一方面，飞行汽车投入商用意味着前期巨大的投入，除了企业在研发阶段的巨额资金需求，围绕飞行汽车打造“生态

圈”也是一项耗资巨大的工程，其中既包括低空空域航线规划，飞行汽车站点、充换电站等基础设施建设，还包括以飞行汽车为核心的整条产业链打造和相关人才培养。

另一挑战则是飞行安全。鉴于飞行汽车今后的使用场景主要是人口稠密的城市，技术仍需不断检验与完善。“现在仍是‘万里长征第一

步’，后续我们将开展多项复杂的试飞实验。”费岚透露，AE200预计3至5年取得适航审定，并在特定领域开展特定飞行，“最开始将在封闭范围，如景区内使用，后将逐步扩展到通航应急救援领域。待航线成熟后，将开辟从市中心到机场、从中心城市到卫星城市的使用场景。”(完)



近日，吉利沃飞长空科技(成都)有限公司自主研发的一款载人航空器(飞行汽车)第二次试飞成功完成。沃飞长空 供图