

# 全球航空客运持续复苏 较2021年激增64.4%

国际航空运输协会(IATA)2月6日发布数据显示,2022年全球航空客运量较2021年激增64.4%,恢复到2019年新冠疫情前水平的68.5%。IATA总干事威利·沃尔什表示,这得益于各国政府放松旅行限制。

受疫情影响,全球航空公司在2020年和2021年遭受严重亏损。2022年,随着各国逐渐调整防疫政策,这一情况得以好转。数据显示,按收入客公里(RPK)计,2022年国际航空客运量同比2021年攀升了152.7%,达2019年水平的62.2%;国内航空客运量同比增长了10.9%,相当于2019年水平的79.6%。

分地区来看,2022年亚太地区的国际客运量增长最为强劲,同比增长363.3%。中东地区和欧洲地区紧随其后,分别增长157.4%和132.2%。IATA表示,随着亚太地区各国调整防疫政策,无论是亚太国家之间还是其与世界其他地区之间的客运航班都呈现良好复苏。此外,中国优化调整防疫措施给了亚太地区航空业强烈的积极信号。

数据显示,国内航班客运量增长前三

名是澳大利亚、日本和印度,分别同比增长111.7%、75.9%和48.8%。从全球来看,相较于国际出行尚存在不确定性,国内航班的恢复要早于国际航班。在世界主要经济体当中,美国和巴西的国内航班客运量均已恢复至2019年的90%以上,印度和澳大利亚也分别恢复至85.7%和81.2%。IATA还提到,最新数据显示,今年1月份的国内机票销售量有所上升,这主要得益于中国的防疫政策调整。与此同时,国际客运的恢复程度也在逐渐追上国内客运。

与客运快速恢复的态势相比,货运则受国际经济形势影响表现不佳。以货物吨

公里(CTK)计,全球航空货运量去年12月同比下降15.3%,全年下降8%,比2019年低1.6%。IATA表示,作为货物需求主要指标的全球新出口订单自去年10月以来一直停滞不前,多数主要经济体的新出口订单遭遇萎缩。沃尔什称,如果今年各国央行继续用加息等措施对抗通货膨胀,预计2023年的货运量会继续下降到比2019年低5.6%的水平。不过沃尔什表示,2023年航空货运的总收入应该会高于新冠疫情前,这令该行业在错综复杂的国际贸易形势中得以喘息。

按IATA此前预测,去年全年航空业预计亏损69亿美元,而今年航空业预计

收入将达到7790亿美元,并将实现47亿美元的净利润。若预测实现,这将是航空业自2019年以来首次盈利。但与此同时,2023年航空业依然面临多重风险,包括能源价格不稳定、

全球经济增长放缓以及地缘政治冲突等,航空公司仍需建立稳固的财务基础,灵活调整商业模式,以应对未来可能出现的冲击。

来源:中国侨网



中国陆续放开出国旅游的限制



国际航空运输协会(IATA,简称“国际航协”)预计2024年客运总量将达40亿人次(多程联运旅客按照一人次计算),将超过新冠肺炎疫情前水平,达到2019年客运总量的103%

去年全球航空客运量较2021年激增64.4%,已恢复到新冠疫情前水平的68.5%。(法新社)