

# 取消新隆高铁损害国家利益 马哈迪慕尤丁五造挨告

（早报讯）吉隆坡-新加坡高铁项目在马来西亚第七任首相马哈迪和第八任首相慕尤丁任内分别展延和取消，一名不满这项决定的马来西亚人提起诉讼，要求马哈迪和慕尤丁等五造赔偿损失。

“当今大马”报道，马来西亚公民莫哈末哈达沙努立2022年12月30日向吉隆坡高庭入禀诉状，把马哈迪和慕尤丁列为第一和第二答辩人。

他也把时任掌管经济的首相署部长慕斯达法、时任交通部长魏家祥以及马来西亚政府，列为第三、第四和第五答辩人。

哈达沙努立要求

恢复马新高铁计划，并要求五名答辩人为疏忽渎职做出赔偿。

哈达沙努立指控马哈迪疏忽渎职，在他任相时的2018年9月5日展延高铁计划，导致马来西亚必须向新加坡做出赔偿。他也批评慕尤丁任相时同样疏忽渎职，并在2020年12月31日终止高铁计划。

哈达沙努立说，慕斯达法和魏家祥担任部长期间，同样在高铁课题犯上疏忽渎职问题。

除了总数3亿6600万令吉的金钱损失，哈达沙努立也说明，高铁计划的展延和终止导致马国的信誉受损，流失七万个高薪

工作机会，损失来自高铁兴建和营运的700亿令吉潜在盈利等。

哈达沙努立之前也因不满希盟执政期间，撤回要求国际法庭司法审核白礁岛主权判决的案件，而在2021年9月起诉希盟政府和首相，要求解释与赔偿。吉隆坡高庭于2022年7月批准答辩方的撤案申请。

新隆高铁计划原定2018年动工，2026年底营运，但2018年起马国政权几经更迭，计划数次展延，最终在2021年1月1日宣布终止。马国为此支付1亿零281万5576新元，赔偿新加坡为这个计划投入的开支及展延计划的费用。

不过，2021年8月伊斯迈沙比里政府上台后，新隆高铁计划再次出现契机。伊斯迈沙比里2021年底到访新加坡时，提出重新探讨新隆高铁计划。我国总理李显龙当时

指计划已协议终止，但新方对重启讨论持开放态度。我国外交部长维文医生早些时候访问马来西亚时告诉媒体，新加坡会等待马国的提案，重新审视马国的提议。



新隆高铁项目取消，一名不满这项决定的马来西亚人提起诉讼，要求马哈迪（左）和慕尤丁（右）等五造赔偿损失。（取自马哈迪脸书 / 国民联盟脸书）

# 美国华人博物馆将建新馆 由华裔建筑师林璠操刀设计

中国侨网1月29日电

据美国《世界日报》报道，美国华人博物馆(Museum of Chinese in America, MOCA)与美籍华裔建筑设计师林璠(Maya Lin)27日在曼哈顿上东城举办的“第69届纽约冬日展：世界顶尖设计艺术品首展”上，就博物馆新址设计对话。新馆将于2025年完工，并提供最先进、现代化的公众聚会空间。

林璠表示，自己的设计受到中国七巧板和垂直山水画精神的启发，通过石头、金属、树木和云朵等自然元素，唤起向上的运动感，并在美国华人历程的过去、现在和未来之间创造一种凝聚力。

九层楼的建筑外墙由穿孔金属板覆盖，形成中国七巧板的形式；多孔外墙皮肤将“令更多自然光进入展览空间，并创

造出独特视野”；林璠说，还借鉴了中国垂直山水画，建筑“从一个石基上兴起，主体像一座被树木覆盖的山，消失在一个云状的格子里，里面有一个两层的演讲厅或礼堂”。

华人博物馆馆长姚南薰(Nancy Yao Maasbach)表示，新MOCA融合了各种功能要素，包括教室、研究中心、家谱中心、剧院和展览空

间。位于二楼的家谱中心以之独特的存在，让人们可以在这里增进对家庭历史的理解，了解祖先在塑造美国历史，以及在当代美国发挥的作用。

馆藏品将位于三层和四层，展示几代中国移民的生活经历，观者可通过清晰的时间、地点线索了解华埠的故事。此外，五层空间和六层则设置了办公空间和

教室。七层的活动空间，可通向种满树木和植物的露台，并将设有一个厨房，展示传统及融合餐点。

林璠说：“对我来说，这是一个充满个人和设计激情的项目，作为移民第二代，我经历了许多反亚裔的歧视和敌视，能为MOCA新总部提出设计，很感动，这里将成为一个开放、友好、温暖、欢迎所有人的地方。”（张晨）