

2022年GDP版图：（下）

江苏紧追广东，安徽进前十

5万亿元大关。

江西省2022年GDP达32074.7亿元，突破3万亿元。根据江西2023年政府工作报告，江西全国排名由第18位前移至第15位，人均突破1万美元。

福建和江西GDP增速为何能位居全国前列？

江西统计局在解读中称，第二产业贡献突出。全年实现增加值14359.6亿元，同比增长5.4%，对经济增长贡献率为49.9%，较上年同期提高2.5个百分点，拉动GDP

增长2.4个百分点。

江西2023年政府工作报告透露，该省工业增加值突破万亿元、居全国第13位，制造业增加值占GDP比重保持33%左右、居全国前列，进入新兴工业大省行列。数字经济增加值突破万亿元、占GDP比重提高到35%。

工业是福建经济增长的主引擎，福建统计局数据显示，2022年，该省超六成行业实现增长。在大力发展清洁能源的背景下，动力电池和储能电池需

求爆发式增长，带动电气机械行业实现高位运行，增加值增长40.6%，对规模以上工业增长贡献率达41.7%。

数字经济、海洋经济、绿色经济、文旅经济成为福建的新增长极。根据福建2023年政府工作报告，数字经济增加值达2.6万亿元。

2023年，江西设定了7%左右的GDP预期增长目标，福建设定了6%左右的目标。

1月28日，江西省委书记尹弘在调

研中强调，全力拼经济、奋战开门红，确保一季度开好局起好步。

1月29日，福建省委书记周祖翼、福建省长赵龙分赴泉州福州调研企业节后生产、项目推进情况，

强调毫不动摇支持企业放手“搏”开局，以拼的姿态、抢的劲头，吹响“开局之年加油干”的冲锋号，奋力实现第一季度“开门稳”“开门红”。（完）

来源：中国新闻



资料图：航拍清晨的南通。
许丛军 摄

中国最大跨度跨海桥梁海上施工拉开序幕

落实“一带一路”工程的突出壮举

中新社北京1月31日电（刘文文）记者31日从中国铁建港航局获悉，宁波舟山港六横公路大桥二期工程首根钢管桩试桩成功，拉开了国内最大跨度跨海桥梁海上施工的序幕，为青龙门大桥的主体结构施工打下坚实基础。

六横大桥二期工程作为大型跨海连岛工程，由多座桥梁及连接线构成高速公路通道，全线共设主线

桥梁约17.76公里，其中特大桥约16.88公里，包含双屿门特大桥、青龙门特大桥两座世界级跨海大桥。

青龙门特大桥是世界跨度最大的三塔钢箱梁斜拉桥，双主跨756米横越大海，采用半漂浮体系设计，主塔为钻石型塔，三塔高度均为249米。此次试桩施工位于青龙门西引桥近梅山侧，由中国铁建港航局负责施工。

据了解，此次试桩包含4根锚桩、2根基准桩与主体的试桩，桩径均为1.6米，呈梅花状分布，试桩在中间，左右幅均是两根锚桩一根基准桩排布，共7根。试桩与锚桩的单根长度为93米，基准桩单根长度为85米，试桩单根重108吨、基准桩单根重98.7吨，单根极重。

宁波舟山港六横公路大桥二期工程是

落实“一带一路”倡议和“长江经济带”国家战略的重要举措，项目建成后将为浙江新增一条跨海大通道，有力促进六横、佛渡港区及临

港产业基地的发展，有效放大桥岛联动效应，实现六横岛、佛渡岛、梅山岛三岛港区、产业等联动发展。（完）

来源：中国新闻网

