

万里路万卷书(四)

——王子今

罕见的。”

考察秦汉时期的政治活动及其随后的政治功绩，不能忽略古代的交通条件。

20世纪八九十年代，王子今数次与友人徒步考察秦直道南段，并以多种交通方式，对武关道遗迹、悦骆道遗迹、子午道秦岭北段遗迹等进行实地考察。

1984年4月，王子今靠着一辆自行车，从西安骑行商南，往复考察武关

道。这条秦汉魏晋时期的古道，又名商山道，是古代长安经蓝田、商州通向南阳、邓州、荆襄，以至江南和岭南的交通要道，白居易在《登商山最高顶》一诗中这样写道：“高高此山顶，四望唯烟云。下有一条路，通达楚与秦。”当年，刘邦就是从此入关。

随后，王子今与友人又以骑摩托车与步行交错的方式，实地考察了悦骆道，这

是由长安经由秦岭通达汉中、四川的又一驿道。后来，他们还步行考察了秦始皇直道淳化至黄陵段。“秦始皇直道，是从北边长城防线通向关中行政中枢的交通大道，是最高等级的工程遗存，可以看作秦政的纪念。”王子今说。

考察行程颇多艰苦。烈日热汗，蚊虫侵扰，同行者多年之后仍记忆犹新。

“昨看艾蒿店，今在兴隆关。麻湾饿饭处，一别十八年。”陕西省考古研究院研究员张在明写下的这几句诗，是对1990年8月与王子今等人一起考察秦直道的回忆，“麻湾饿饭”说的是因为没饭吃，他们一行人曾在黑麻湾林业站乞食。以这些考察成果为基础，王子今与友人合写了《古武关道栈道遗迹调查简报》《陕西丹凤商邑遗址》《子午道秦岭北段栈道遗迹调查简报》等文章，发表于《考古与文物》《考古》《文博》等刊物。王子今还撰写了《秦汉交通史新识》《秦汉交通考古》《战国秦汉交通格局与区域行政》《秦始皇直道考察与研究》《芝车龙马：秦汉交通文化考察》等论著。

王子今的《秦汉交通史稿》，是第一部全面考察秦汉交通史的权威著作。史学界认为，他的研究不仅穷尽和吃透了浩繁分散的传世文献，而且十分重视对考古材料的发掘和利用，并做了大量实地考察，这使得他对秦汉交通史的研究能够超越前人，脱颖而出。

1994年，作为国家社会科学基金资助的研究成果，《秦汉交通史稿》由中共中央党校出版社出版。2013年，中国人民大学出版社出了增订版。2020年，经再次增订，此书被列入“社科文献学术文库”由社会科学文献出版社推出。

“一本书名相同的学术专著，在26年内由三家出版社分别推出，这在学术史和出版史上是不多见的。而且，三个版本有很大不同，后出者增益甚多，篇章结构也有调整与完善。可以说，三个版本前后相承，却不是简单地吃老本，而是在同一个问题的研究上，不断有新的深入和拓展。”孙家洲评述道。

在专注于秦汉交通史的同时，王子今也在不断开拓新的耕耘领域。近些年，他的学术园地可谓百花竞放，比如，研究

秦汉社会史的《秦汉称谓研究》《秦汉名物丛考》《插图秦汉儿童史》，研究秦汉思想文化史的《秦汉社会意识研究》《史记的文化发掘》《睡虎地秦简〈日书〉甲种疏证》，研究秦汉经济史的《秦汉盐史论稿》《秦交通史》，研究秦汉少数民族史和秦汉边疆史的《匈奴经营西域研究》《秦汉边疆与民族问题》等。

“他的作品很多，超过常人。这么多专著，我们就是爬格敲字也很难写出来。用一个词来形容王老师的学术路径，就是‘风卷残云’，写作速度特别快，抓住一个选题就会留下很多学术文章。”赵凯说。

“子今教授将秦汉史研究置于整个古代史的大视域中，不但上下贯通，并且打通了政治、经济、文化的关系，涉猎面极广。”李华瑞说，“他总是有一个更大的历史观照，不是就秦汉史看秦汉史。在我们的交流中，他常会问我宋史的一些问题。他不是突然感兴趣发问的，而是从秦汉史出发，观察这些问题到了隋唐、宋朝是如何发展的，或者关心隋唐人、宋人是如何看待秦汉史



王子今著《秦汉交通史稿》
图片由作者提供