

印尼明年拟拨逾4亿元 补贴国人买电动车

（雅加达路透电）印尼政府计划从明年的预算中拨出5万亿印尼盾（约4.33亿新元），为购买电动车者提供补贴。不过具体细节尚未敲定。

印尼工业部长古米旺上个星期宣布，政府将为每辆混合动力汽车的买主提供4000万印尼盾的补贴，电动摩托车买主则可获得800万印尼盾；摩托车改装为电动摩托车也可获500万印尼盾补贴。

印尼经济统筹部长艾尔朗加星期三（12月21日）在记者会上确认，政府将为这项补贴计划投入5万亿印尼盾，并也在考虑补贴电动巴士的销售。

但艾尔朗加补充道，政府目前还在计算，这笔预算足以为每辆新购电动车或摩托车提供多少补贴。

印尼总统佐科则在记者会上说：“我们希望这些激励措施能有助电动摩托车和电动汽车行业的增

长。”

据艾尔朗加透露，政府的目标是到了2025年，电动汽车的销售能够占汽车总销量的20%。

目前已有不少公司宣布到印尼投资制造电动汽车，其中包括日本丰田汽车公司、三菱汽车公司和韩国现代汽车公司。中国汽车制造商上汽通用五菱汽车也已在印尼爪哇芝卡朗设置电动汽车组装厂。

另外，印尼也在努力吸引美国最大

电动汽车及太阳能电池公司特斯拉，后者不仅在印尼生产电动汽车，也生产电动汽车板公司特斯拉，希望后者不仅在印尼生产

来源：联合早报



中日韩等国的汽车公司接连进军印尼电动车市场。其中，韩国现代汽车公司已在印尼兴建车厂生产电动车，并在雅加达等印尼主要城市设立汽车充电站。（彭博社）

印尼交通部长高度评价雅万高铁建设进展 力争今年6月30日通车营运

新华社雅加达1月28日电（记者余谦梁汪奥娜）印度尼西亚交通部长布迪28日在位于印尼爪哇省的雅万高铁德卡鲁尔车站表示，希望印尼和中国各参建单位继续努力，推动中国和印尼合作建设的雅万高铁如期建成通车。

布迪当天邀请20多家中印尼主流媒体到由中国中铁承建的雅万高铁德卡鲁尔车站，观摩雅万高铁建设情况。德卡鲁尔车站是雅万高铁重点工程，设计最高聚集人数为1500人，高峰小时

发送量为3200人。目前，车站站房等工程完成80%以上，机电安装、装饰装修已全面展开。

布迪在观摩中听取了中印尼高铁合资公司负责人关于雅万高铁项目总体建设、运营准备等情况的介绍。他还用中文“恭喜发财”向各参建单位中方员工致以新春祝福。

布迪表示，今年是雅万高铁建设的关键之年，希望两国各参建单位继续努力，紧密配合，攻坚克难，推动雅万高铁如

期建成通车。他希望印尼和中国主流媒体大力宣传雅万高铁建成投产的重大意义，生动讲述两国传统友谊和民心相通故事。

自2018年6月全面开工建设以来，雅万高铁建设取得重要进展。目前，雅万高铁隧道、桥梁、路基工程全部贯通，正线已经开始铺轨，站房、四电工程稳步实施，运维准备工作有序开展，将力争于今年6月30日开通运营。

雅万高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆，线路全长

142.3公里，最高运营时速350公里。这是“一带一路”建设和中印尼两国务实合作的标志性项目，也是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在

海外建设项目，全线采用中国技术、中国标准。建成通车后，两地间的旅行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。



雅万高铁