

# 德专家称人类移植猪心脏研究 已进入“最后冲刺阶段”

新华社柏林1月26日电（记者杜哲宇）德国慕尼黑大学医院的研究团队近日表示，人类移植猪心脏研究正处于“最后冲刺阶段”，估计两年可投入应用。

据了解，研究团队试验了多个品种的猪，最终选择了来自新西兰的猪并对其进行基因改造，使其体重保持在70到90公斤，这样它的心脏对人体来说不会太大。

领导这一团队的

著名心脏外科专家布鲁诺·赖夏特对德国媒体介绍，经过基因改造的猪的心脏要先在狒狒身上进行试验，达到相关标准后才可进行人体移植研究。2018年，赖夏特研究团队在英国《自然》杂志上发表报告说，他们将经过基因改造的猪的心脏移植到狒狒体内，狒狒接受移植后最长存活时间达六个半月。

2022年1月，美国马里兰大学医学专

家进行了全球首例将经过基因改造的猪的心脏移植到人体的手术。接受手术的是一名57岁的男性心脏病患者，他在手术后存活了约两个月。

异种器官移植被认为可以缓解人体器官捐献不足的难题。德国器官移植基金会数据显示，德国2022年有869人捐献器官，和2021年相比减少6.9%；捐献器官数量2662个，较2021年下降8.4%；捐献器官

中，心脏有312个。而根据欧洲移植组织的数据，截至2022年底，德国有超过8500

人等待器官捐献，其中近700人等待心脏捐献。

来源：中华网



# 2022年中国造船完工量占全球总量47.3% 造船业国际市场份额保持世界第一

记者日前从工信部获悉：2022年，我国造船完工量、新接订单量和手持订单量以载重吨计分别占全球总量的47.3%、55.2%和49.0%，以修正总吨计分别占43.5%、49.8%和42.8%，各项指标国际市场份额均保持世界第一。

2022年，我国分别有6家造船企业进入全球造船完工量、新接订单量和手持订单量前10强。

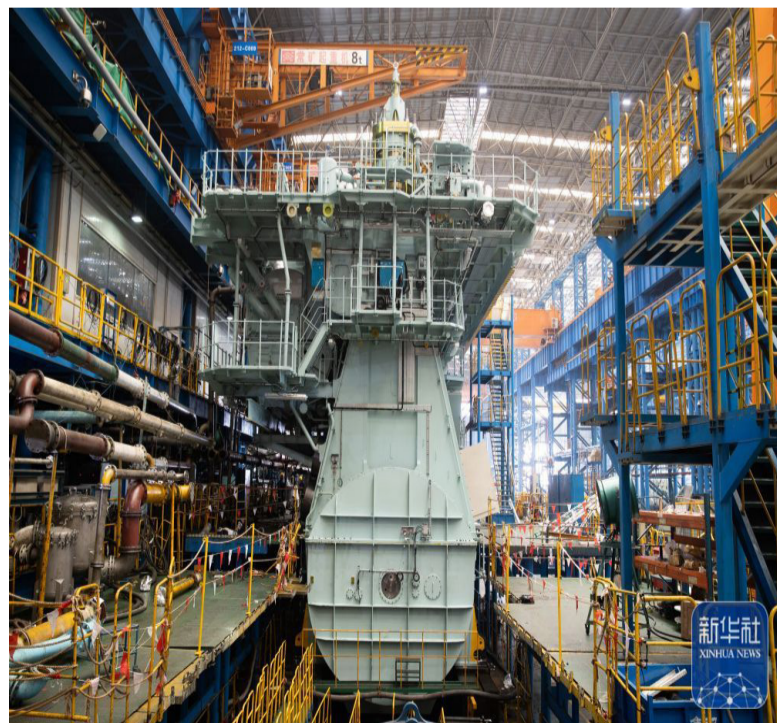
一批高端船舶和海洋工程装备建成交

付。2022年，我国船企持续强化科技创新，主要成果包括：第二艘国产大型邮轮开工建造；自主设计建造的亚洲第一深水导管架平台“海基一号”平台主体工程海上安装完工；全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”命名交付；我国首艘、全球最大24000TEU（标箱）超大型集装箱船交付；我国首艘、全球最大液化天然气（LNG）运输加注船“海洋石油301”号完工交付

等。

大型LNG运输船领域取得积极进展。2022年，我国船舶企业紧紧抓住全球大型LNG运输船需求爆发式增长的机遇，持续强化自主创新，积极抢占国际市场。根据中国船舶工业协会的数据，我国船舶企业2022年全年承接大型LNG运输船订单55艘，在全球订单总量占比超过30%，创历史新高。（记者刘志强、王政）

来源：中新网



2022年6月14日，在上海中船三井造船柴油机有限公司生产车间里，工人在组装一台发动机。